

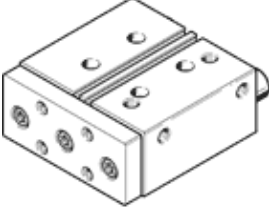
Yataklı silindir

DFM-16-40-P-A-KF-F1A

Ürün numarası: 8118834

FESTO

Yaklaşım anahtarı, tip SMTSO-8E, bu ürünle yalnız ilgili montaj kiti tip SMB-8E dışarıdan monte ediliyorsa 20 - 40 mm strok uzunluklarında kullanılabilir.



Bilgi sayfası

Özellik	Değer
Yararlı yükün ağırlık merkezi için bağlama plakası	50 mm
Strok	40 mm
Piston çapı	16 mm
Tahrik ünitenin çalışma şekli	Yoke
Yastıklama	P: İki uçta esnek yastıklama halkaları/plakaları
Montaj pozisyonu	istenildiği gibi
Yatak	Rulman yataklamalı
Tasarım yapısı	Yatak
Konum algılama	Yaklaşım sensörü için
Versiyonlar	Li-ion batarya üretimi yapan tesisler için önerilir
Mpa işletim basıncı	0,2 ... 1 MPa
Çalışma basıncı	2 ... 10 bar
Max. Hız	0,8 m/s
Çalışma şekli	çift etkili
Kullanım havası	ISO8573-1:2010'a uygun basınçlı hava [7:4:4]
Çalışma ve pilot ortam hakkında açıklama	Yağlamalı operasyon mümkün (diğer işlemler için gerekli)
Korozyona karşı dayanıklılık sınıfı KBK	0 - Paslanma yok
PWIS uygunluğu	VDMA24364-B1/B2-L
CD-0033 uyarınca RSBP sınıflandırması	F1a
Temizlik seviyesi	ISO sınıfı 5
Çevre sıcaklığı	-5 ... 60 °C
Konum sonlarındaki darbe enerjisi	0,15 Nm
Max. Kuvvet Fy	778 N
Maks. kuvvet Fy statik	830 N
Max. kuvvet Fz	778 N
Maks. kuvvet Fz statik	830 N
Max. tork Mx	17,9 Nm
Max. Tork, Mx statik	19,09 Nm
Max. tork My	10,5 Nm
Max. Tork, My statik	11,2 Nm
Max. tork Mz	10,5 Nm
Max. Tork, Mz statik	11,2 Nm
Stroka bağlı olarak maks. izin verilen tork yükü Mx	2,92 Nm
Belirli xs mesafesinde strok cinsinden maks. kullanışlı yük	82 N
0,6 MPa (6 bar, 87 psi) değerinde teorik kuvvet, dönüş	90 N
0,6 MPa (6 bar, 87 psi) değerinde teorik kuvvet, ileri akış	121 N
Hareket eden kütle	294 g
Ürün ağırlığı	641 g
Stroka bağlı olarak hareket eden kütle için ağırlık merkezi	31,2 mm
Alternatif bağlantılar	Ürünün teknik resmine bak
Pnömatik bağlantı	M5
Malzeme hakkında not	RoHS'a uygun
Malzeme, kapak	İşlenmiş alüminyum alışımlı
Malzeme, sızdırmazlık elemanları	NBR
Malzeme, muhafaza	İşlenmiş alüminyum alışımlı
Malzeme, piston mili	Yüksek alışımlı paslanmaz çelik