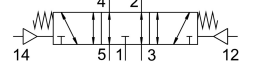


# Pnömatik Valf Hava tetiklemeli valf VUWS-L25-P53E-M-N14

Ürün numarası: 575563

FESTO



## Veri sayfası

Özellik	Değer
Valf fonksiyonu	5/3 tahliye edilmiş
Çalıştırma türü	pnömatik
Valf boyutu	26.5 mm
Standart anma debisi	1000 l/min
Pnömatik çalışma bağlantısı	1/4 NPT
Çalışma basıncı	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 Bar...10 Bar
Tasarım	Piston sürgüsü
Geri alma türü	mekanik yay
Ruhsat	c UL us - Tanınan (OL)
Nominal genişlik	6.3 mm
Hava tahliye fonksiyonu	kısılabilir
Sızdırmazlık prensibi	yumuşak
Montaj konumu	herhangi bir
Manuel kumanda	yok
Kontrol türü	doğrudan
Pilot hava beslemesi	dahili
Akış yönü	tersine çevrilebilir
Örtüşme	pozitif kapsama
Kontrol basıncı	0.25 MPa...1 MPa 2.5 Bar...10 Bar
Kapama anahtarlama süresi	65 ms
Açma anahtarlama süresi	13 ms
Değiştirme anahtarlama süresi	30 ms
Patlamaya karşı koruma	Sertifikadaki notu dikkate alın Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
İşletim ortamı	ISO 8573-1:2010 [7:4:4] uyarınca basınçlı hava
İşletim / kontrol ortamı hakkında not	Yağlı işletim mümkün (diğer işletimde gerekli)
Osilasyon direnci	FN 942017-4 ve EN 60068-2-6 uyarınca şiddet seviyesi 2 ile nakliye uygulama testi

Özellik	Değer
Şok direnci	FN 942017-5 ve EN 60068-2-27'ye göre şiddet seviyesi 2 ile şok testi
Korozyon direnci sınıfı KBK	2 - orta derece korozyona maruziyet
LABS uygunluğu	VDMA24364-B1/B2-L
Akışkan sıcaklığı	-10 °C...60 °C
Kontrol ortamı	ISO 8573-1:2010 [7:4:4] uyarınca basınçlı hava
Ortam sıcaklığı	-10 °C...60 °C
Ürün ağırlığı	364 Gram
Montaj türü	isteğe bağlı olarak: Terminal şeridina geçiş deliği ile
Havalandırma açıklığı bağlantı	toplanmadı
Kontrol havası bağlantısı 12	10-32 UNF-2B
Kontrol havası bağlantısı 14	10-32 UNF-2B
Pnömatik bağlantı 1	1/4 NPT
Pnömatik bağlantı 2	1/4 NPT
Pnömatik bağlantı 3	1/4 NPT
Pnömatik bağlantı 4	1/4 NPT
Pnömatik bağlantı 5	1/4 NPT
Malzeme hakkında not	RoHS uyumlu
Sızdırmazlık elemanları malzemesi	HNBR NBR
Gövde malzemesi	Alüminyum pres döküm boyalı
Piston sürgüsü malzemesi	Dövme alüminyum alaşım
Vida malzemesi	Çelik, galvanize