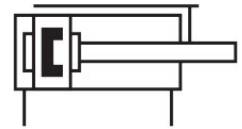


**กระบอกสูบลำนำ**  
**DGRÇ-GF-20-40-PA**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 8218201

**FESTO**



**แผ่นข้อมูล**

| ลักษณะเฉพาะ                                     | มูลค่า                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ระยะจุดศูนย์ถ่วงของน้ำหนักบรรทุกไปยังแผ่นแอค xs | 50 mm                                                                                                               |
| อับ                                             | 40 mm                                                                                                               |
| Øลูกสูบ                                         | 20 มม.                                                                                                              |
| ชุดขับเคลื่อนโหมดการทำงาน                       | แอค                                                                                                                 |
| การทำให้หมด ๗                                   | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน                                                                                 |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                               | ตามต้องการ                                                                                                          |
| แนะนำ                                           | คู่มือการเลื่อน                                                                                                     |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                         | แนะนำ                                                                                                               |
| การตรวจจับตำแหน่ง                               | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                                                                                             |
| ป้องกันการหมุน/คู่มือ                           | แกนประกอบพร้อมโยค                                                                                                   |
| แรงดันใช้งาน                                    | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar                                                                                   |
| ความเร็วสูงสุด                                  | 0.8 m/s                                                                                                             |
| ฟังก์ชัน                                        | การแสดงคู่                                                                                                          |
| สื่อปฏิบัติการ                                  | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                      |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม          | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)                                                                       |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                 | 0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน                                                                                   |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ          | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                   |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion        | เหมาะสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ตามคำจำกัดความภายในของ Festo ในระดับความรุนแรง F1A พร้อมข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้ Cu/Zn/Ni |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                  | -10 °C...60 °C                                                                                                      |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                   | 0.2 Nm                                                                                                              |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy                                  | 487.2 N                                                                                                             |
| แรงสูงสุด Fy คงที่                              | 487.2 N                                                                                                             |
| แรง Fz สูงสุด                                   | 487.2 N                                                                                                             |
| แรงสูงสุด Fz คงที่                              | 487.2 N                                                                                                             |
| Max Moment Mx                                   | 13.15 Nm                                                                                                            |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mx คงที่                          | 13.15 Nm                                                                                                            |
| แรงบิดสูงสุด My                                 | 6.82 Nm                                                                                                             |
| Max. moment My static                           | 6.82 Nm                                                                                                             |
| Max Moment Mz                                   | 6.82 Nm                                                                                                             |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mz คงที่                          | 6.82 Nm                                                                                                             |

| ลักษณะเฉพาะ                                               | มูลค่า                                |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| แรงบิดสูงสุดที่อนุญาตโหลด Mx ที่ทำหน้าที่ระยะ             | 2.21 Nm                               |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับจังหวะที่ระยะทางที่กำหนด xs | 50.8 N                                |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ        | 141 N                                 |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า          | 188 N                                 |
| พื้นเฟือง                                                 | 0.055 deg                             |
| การเคลื่อนที่มวล                                          | 230.7 g                               |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                          | 478.8 g                               |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                            | 248.1 g                               |
| จุดศูนย์กลางของมวลเคลื่อนที่ขึ้นอยู่กับจังหวะ             | 33.6 mm                               |
| พอร์กลม                                                   | M5                                    |
| วัสดุหมายเหตุ                                             | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                |
| วัสดุหุ้ม                                                 | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด                  |
| ซีลวัสดุ                                                  | NBR                                   |
| วัสดุซิลไดนามิก                                           | TPE-U (PU)                            |
| วัสดุแผ่นปิดท้าย                                          | อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไคซ์          |
| แกนนำวัสดุ                                                | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                  |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                                         | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชูบผิวอลูมิเนียม |
| ก้านลูกสูบวัสดุ                                           | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                  |