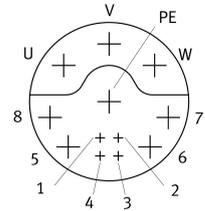


เซอร์โวมอเตอร์ EMMH-AS-68-MA-HS-S1MB-T

หมายเลขชิ้นส่วน: 8215343

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-30 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	3000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 m. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 m.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 100 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B14 IM V18
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP69K
ศูนย์กกลาง, ศูนย์กกลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อ	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	68C
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M17 x 0.75
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	4 - ความเค้นการกัดกร่อนที่แข็งแกร่งเป็นพิเศษ (ยกเว้นการทำเครื่องหมายด้วยเลขเซอร์)
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ปลอดภัยสำหรับอาหาร	ได้รับการรับรองให้สัมผัสอาหารโดยตรง
ความเหนียวล้ำ	ตามมาตรฐาน EN 60068-2-6

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
กันกระแทก	ตามมาตรฐาน EN 60068-2-29 15 g/11 ms ตามมาตรฐาน EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	680 V
ประเภทสวิตชิงโซลัน	ติดตั้งด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	0.75 Nm
พิกัดแรงบิด	0.6 Nm
แรงบิดสูงสุด	2.1 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3100 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	9550 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	10000 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s ²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	195 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	1 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	0.9 A
กระแสสูงสุด	3 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.72 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	0.75 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	49.1 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	21.3 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	37.5 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	16.9 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	18.8 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	1.8 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	46 min
ความต้านทานความร้อน	1.66 K/W
หน้าแปลนวัด	150 x 250 x 30 มม., เหล็ก
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของโรเตอร์	0.26 kgcm ²
โมเมนต์เอ้าท์พุทรวมของความเฉื่อย	0.359 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	2500 g
โหลดเพลลาแกนที่อนุญาต	56 N
โหลดเพลลาโรตอร์ที่อนุญาต	280 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นนอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	EQI 1131
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	4096
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	3.6 V...14 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	524288
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	19 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-120 arcsec...120 arcsec
แรงบิดในพยางเบรก	2.8 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
เบรกการใช้กระแส	0.44 A
ค่าพลังงานของเบรก	10.5 W
เบรกต้านทานคอยล์	54.5 Ohm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรกเหนียวน้ำขดลวด	1000 mH
เวลาเบรกแยก	40 ms
เวลาปิดเบรก	28 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	10 ms
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	12000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	310 J
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
งานเสียดสีเบรกทั้งหมด	310 kJ
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.099 kgcm ²
วงจรสวิตซ์,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์