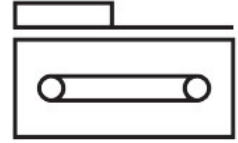
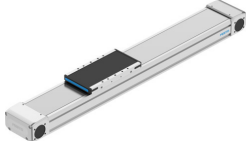


# แกนสายพานฟันเฟือง ELGD-TB-KF-WD-100-1000-0H-L-PU2

หมายเลขชิ้นส่วน: 8192379

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ	26.74 mm
จังหวะการทำงาน	1000 mm
ขนาด	100
สำรองจังหวะ	0 mm
ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง	3 mm
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด	เพิ่มขึ้น
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย
อัตราเร่งสูงสุด	50 m/s <sup>2</sup>
ความเร็วสูงสุด	3 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.04 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ช้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟินผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...60 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.75 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที
โมเมนต์ของฟันที่ระดับ 2 ly	347100 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์ของฟันที่ 2 องศา lz	2268000 mm <sup>4</sup>
แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์	3.2 Nm
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	4376 N
แรง Fz สูงสุด	4286 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	3236 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	2250 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	18415 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	18415 N
ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด	29.9 N
Max Moment Mx	130 Nm
แรงบิดสูงสุด My	200 Nm
Max Moment Mz	200 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	160 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	191 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	200 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	645 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	720 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	720 Nm
ระยะห่างของพื้นผิวแกนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ	47 mm
แรงป้อนสูงสุด Fx	240 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	108900 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.2252 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	1.7876 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	2.9542 kgcm <sup>2</sup>
การป้อนค่าคงที่	84 mm/U
อายุการใช้งานอ้างอิง	5000 km
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
การเคลื่อนที่มวล	1360 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	3864 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	3864 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	55 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ่นรหัสอินเตอร์เฟส	L38
ฝาท้ายวัสดุ	การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	การหล่ออลูมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
จอกวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
สไลด์วัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดีด
วัสดุเชื่อมต่อพื้น	โพลียูรีเทนพร้อมสายเหล็ก