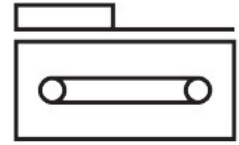
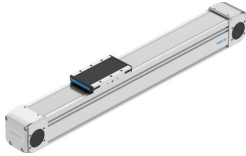


**แกนสายพานฟันเฟือง**  
**ELGD-TB-KF-80-2000-0H-PU2**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 8192363

**FESTO**



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                    | มูลค่า                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ   | 42.97 mm                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| จังหวะการทำงาน                                 | 2000 mm                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ขนาด                                           | 80                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| สํารองจังหวะ                                   | 0 mm                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง                        | 5 mm                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                              | ตามต้องการ                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| แนะนำ                                          | คู่มือลูกหมุนเวียน                                                                                                                                                                                                                                                            |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                        | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า<br>พร้อมสายพานฟันเฟือง                                                                                                                                                                                                                              |
| ประเภทมอเตอร์                                  | สเต็ปเปอร์มอเตอร์<br>เซอร์โวมอเตอร์                                                                                                                                                                                                                                           |
| หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด                 | เพิ่มขึ้น                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| การตรวจจับตำแหน่ง                              | สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย                                                                                                                                                                                                                                                         |
| อัตราเร่งสูงสุด                                | 50 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ความเร็วสูงสุด                                 | 3 m/s                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                           | ±.04 มม.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| รอบการทำงาน                                    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ         | VDMA24364 โซน III                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion       | ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo<br>เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า<br>1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ช้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า<br>พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า<br>และขดลวด |
| ระดับการป้องกัน                                | IP40                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                 | 0 °C...60 °C                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                  | 0.25 mJ                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที                                                                                                                                                                                                                        |
| โมเมนต์ของฟันที่ระดับ 2 ly                     | 1213000 mm <sup>4</sup>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| โมเมนต์ของฟันที่ 2 องศา Iz                     | 2052000 mm <sup>4</sup>                                                                                                                                                                                                                                                       |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์                           | 17.2 Nm                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy                                 | 4200 N                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| แรง Fz สูงสุด                                  | 4200 N                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม                         | 2291 N                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| ลักษณะเฉพาะ                                                                  | มูลค่า                                |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม                                                       | 3500 N                                |
| โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)        | 17576 N                               |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 17576 N                               |
| ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด                                             | 55.8 N                                |
| Max Moment Mx                                                                | 106 Nm                                |
| แรงบิดสูงสุด My                                                              | 42 Nm                                 |
| Max Moment Mz                                                                | 42 Nm                                 |
| แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม                                                    | 106 Nm                                |
| แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม                                                    | 42 Nm                                 |
| แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม                                                    | 42 Nm                                 |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)         | 422 Nm                                |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)        | 162 Nm                                |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)            | 162 Nm                                |
| ระยะห่างของพื้นผิวแกนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ                                | 62 mm                                 |
| แรงป้อนสูงสุด Fx                                                             | 800 N                                 |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It                                                | 405000 mm <sup>4</sup>                |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร                                     | 1.12563 kgcm <sup>2</sup>             |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม                       | 4.6161 kgcm <sup>2</sup>              |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO                                                         | 7.5216 kgcm <sup>2</sup>              |
| การป้อนค่าคงที่                                                              | 135 mm/U                              |
| อายุการใช้งานอ้างอิง                                                         | 5000 km                               |
| ช่วงการบำรุงรักษา                                                            | หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน             |
| การเคลื่อนที่มวล                                                             | 1110 g                                |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์                                                             | 4715 g                                |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                                               | 4715 g                                |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                                            | 79 g                                  |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)                                        | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)                                       | 0.1% ของความยาวของแกน                 |
| ตัวกระตุ้นหีสอนเตอร์เฟส                                                      | L48                                   |
| ฝาท้ายวัสดุ                                                                  | การหล่อลื่นด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว   |
| โปรไฟล์วัสดุ                                                                 | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุปเปอร์อัลลอยด์    |
| วัสดุหมายเหตุ                                                                | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                |
| วัสดุของเทปกาว                                                               | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง           |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์                                                             | การหล่อลื่นด้วยแรงโน้มถ่วง ทำสีแล้ว   |
| วัสดุรางนำ                                                                   | เหล็ก                                 |
| วัสดุราง                                                                     | เหล็ก                                 |
| รอกวัสดุ                                                                     | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง           |
| สไลด์วัสดุ                                                                   | โลหะผสมอะลูมิเนียมดัด                 |
| วัสดุเชื่อมต่อ                                                               | โพลีเอทิลีนพร้อมสายเหล็ก              |