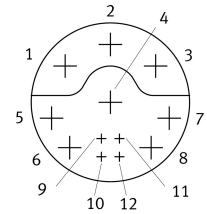
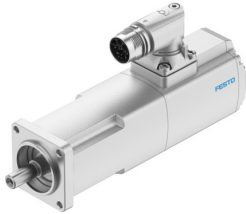


เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-EC-40-M-ES-R1MCB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8171407

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-40 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-40 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	อุณหภูมิเครื่องยนต์แบบดิจิทัลผ่านทาง BiSS-C
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซีลเฟลารเดียล IP65 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซีลเฟลารเดียล
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อง	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	40P
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M17 x 0.75
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	12
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหนียวล้า	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	48 V
ประเภทสวิตช์เชิงโซลัน	ติดดาวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	0.45 Nm
พิกัดแรงบิด	0.44 Nm
แรงบิดสูงสุด	1.32 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	5770 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	15000 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s ²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	138 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	5.2 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	5.2 A
กระแสสูงสุด	20 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.085 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	0.1 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	5.8 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	0.87 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	0.89 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	0.34 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	0.45 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	1.02 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	21.4 min
ความต้านทานความร้อน	1.35 K/W
หน้าแปลนวัด	200 x 200 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอ้าท์พุทรวมของความเฉื่อย	0.076 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	800 g
โหลดเพลอาแกนที่อนุญาต	30 N
โหลดเพลารัศมีที่อนุญาต	150 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นนอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	4096
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	BiSS-C
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	แม่เหล็ก
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	4.5 V...5.5 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิวัติ	131072
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	17 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-320 arcsec...320 arcsec
แรงบิดในพยางค์เบรก	0.45 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรกการใช้กระแส	0.34 A
ค่าพลังงานของเบรก	8.2 W
เบรกต้านทานคอยล์	70.9 Ohm
เบรกเหนี่ยวนำขดลวด	146 mH
เวลาเบรกแยก	28 ms
เวลาปิดเบรก	41 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	8 ms
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	12000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	1500 J
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
งานเสียดสีเบรกทั้งหมด	1.5 kJ
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.0058 kgcm ²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์