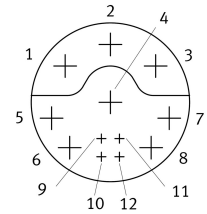


เซอร์โวมอเตอร์

EMMT-EC-40-S-ES-R1SCB

หมายเลขชิ้นส่วน: 8171402

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-40 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-40 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
ได้มาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซิลิโคนเคลือบ IP65 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซิลิโคนเคลือบ
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อง	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	40P
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M17 x 0.75
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	12
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ความเห็น้อยล้ำ	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เร - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	48 V
ประเภทสวิตชิงโซลัน	ติดดาวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	0.24 Nm
พิกัดแรงบิด	0.23 Nm
แรงบิดสูงสุด	0.85 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	4000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	9100 rpm
ความเร็วกลสูงสุด	15000 rpm
ความเร่งเชิงมุม	100000 rad/s ²
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	96 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	4.4 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	4.2 A
กระแสสูงสุด	20 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.055 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	0.06 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	3.6 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	1.1 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	0.9 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	0.35 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	0.45 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	0.82 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	4.6 min
ความต้านทานความร้อน	1.58 K/W
หน้าแปลนวัด	200 x 200 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอ้าท์พุทรวมของความเฉื่อย	0.045 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	600 g
โหลดเพลกานกัอนุญาต	30 N
โหลดเพลอาร์คมีกัอนุญาต	150 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	Encoder หมุนเพียงครั้งเดียว
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	เฟสโต iC-MHM
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	1
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	BiSS-C
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	แม่เหล็ก
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	4.5 V...5.5 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปัววัติ	65536
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	16 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-1800 arcsec...1800 arcsec
แรงบิดในพยางเบรก	0.45 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V
เบรกการใช้กระแส	0.34 A

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ค่าพลังงานของเบรก	8.2 W
เบรกต้านทานคอยล์	70.9 Ohm
เบรกเหนี่ยวนำขดลวด	146 mH
เวลาเบรกแยก	28 ms
เวลาปิดเบรก	41 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	8 ms
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	12000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดต่อขั้นตอนการเบรก	1500 J
จำนวนจุดหยุดฉุกเฉินต่อชั่วโมง	1
งานเสียดสีเบรกทั้งหมด	1.5 kJ
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.0058 kgcm ²
วงจรสวิตชิง,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์