

กระบอกมาตรฐาน
DSBC-...-125- -F1A-
หมายเลขชิ้นส่วน: 8150693

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...2800 mm
Øลูกสูบ	125 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M27x2 M16
การทำให้หมด ๑	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้ ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก ด้ายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด การปรับระยะชัก แบบยึด ป้องกันกระเซ็น เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย ก้านลูกสูบพร้อมหกลีมหายนอก แรงเสียดทานต่ำ ร่องเซ็นเซอร์ 3 ด้าน คู่มือลูกสูบ PTFE เพิ่มเติม
แรงดันใช้งาน	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-C1-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	เหมาะสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ที่มีค่า Cu/Zn/Ni ลดลง (F1a)
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	2.6 J...3.3 J
ความยาวลดทอน	45 mm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ	6881 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า	7363 N
ค่าปริมาตรน้ำหนักต่อส่วนขยายก้านลูกสูบ 10 มม.	63 g
ค่าปริมาตรน้ำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม.	41 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ทกลม	G1/2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป เคลือบ
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง
วัสดุวาล์วเปิดของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	ปอม
ท่อทางกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ
วัสดุเนื้อ	เหล็ก, ชุบนิเกิลทางเคมี
วัสดุแบริง	ปอม
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็ก, ชุบนิเกิลทางเคมี