

กระบอกมาตรฐาน
DSNU-20- -F1A-
หมายเลขชิ้นส่วน: 8149446

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...320 mm
Øลูกสูบ	20 มม.
เกลียวกันลูกสูบ	M8
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้ ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	CETOP RP 52 ป ISO 6432
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด เกลียวกันลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ เกลียวกันลูกสูบตัวผู้สั้นลงด้านหนึ่ง ก้านลูกสูบขยาย การเชื่อมต่ออากาศอัดตามแนวแกน การเชื่อมต่ออากาศอัดทั่ว ผ่านก้านลูกสูบ
แรงดันใช้งาน	0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสสินรวม	คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ความยาวลดทอน	15 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกกลับ	158.3 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วนหน้า	188.5 N
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	44 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	4 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	186.8 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	7.2 g
ประเภทของรัด	พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ตกลม	G1/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอย ชูบอโนไดซ์
ซีลวัสดุ	TPE-U (PU)
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง