

แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ยาว

ELGT-BS-120-400-10P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8124453



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	400 mm
ขนาด	120
สํารองจังหวะ	0 mm
พลิกกลับ	150 µm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	16 mm
แกนหมุน	10 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
ประเภทแกนหมุน	บอลสกรู
ตัวแปร	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s²
ความเร็วการหมุนสูงสุด	3000 rpm
ความเร็วสูงสุด	0.5 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.02 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 8 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
ระดับการป้องกัน	IP20
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
แรงป้อนต่อเนื่อง	1265 N
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly	966000 mm⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	6011000 mm⁴
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.3 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.08 Nm
แมกซ์ ฟอร์ซ Fy	6800 N
แรง Fz สูงสุด	8090 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริสุทธิ์)	25051 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	29804 N
Max Moment Mx	300 Nm
แรงบิดสูงสุด My	310 Nm
Max Moment Mz	310 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	1105 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริสุทธิ์)	1142 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	1142 Nm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลาชับ	290 N
แรงบิดสูงสุด Fx	1265 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	506000 mm ⁴
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.3453 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.0253 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.1306 kgcm ²
การบิดงอค่าคงที่	10 mm/U
การเคลื่อนที่มวล	2019 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	10212 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	5259 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	124 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นหีสอนเตอร์เฟส	T46
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
สไลด์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไดซ์
วัสดุเนื้อแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	เหล็ก