

กริปเปอร์แบบขนาน DHPL-10-60-P-A

หมายเลขชิ้นส่วน: 8112215

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาด	10
ระยะชักทั้งหมด	60 mm
จังหวะต่อกรามกริปเปอร์	30 mm
ความแม่นยำในการแลกเปลี่ยนสูงสุด	0.2 mm
แม็กซ์ ขวานเล่นเชิงมุมกรามกริปเปอร์ ay	0.22 deg
Max. gripper jaw backlash Sz	0.064 mm
สมมาตรในการหมุน	0.2 mm
กริปเปอร์ความสามารถในการทำซ้ำ	0.03 mm
จำนวนขากรรไกรกริปเปอร์	2
ประเภทไดรฟ์	นิวเมติก
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ฟังก์ชันกริปเปอร์	ขนาน
แรงจับสำรอง	ปราศจาก
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	เฟืองและตัวขับเฟือง
แนะนำ	คู่มือการเลื่อน
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
แรงดันใช้งาน	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar 36.25 psi...116 psi
แม็กซ์ กริปเปอร์ความถี่ในการทำงาน	1.5 Hz
เวลาเปิดขั้นต่ำที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	110 ms
เวลาปิดขั้นต่ำ 0.6 MPa (6 บาร์ 87 psi)	174 ms
มวลสูงสุดต่อนิ้วของกริปเปอร์ภายนอก	54 g
สื่อปฏิบัติการ	ระบอบอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
ระดับการป้องกัน	IP54
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
เปิดแรงจับยึดทั้งหมดที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	68 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ปิดแรงจับรวมที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	44 N
แรงจับยึดแบบเปิดต่อปากจับที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	34 N
แรงจับยึดแน่นต่อปากจับที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi)	22 N
โมเมนต์ความเฉื่อย	4.8 kgcm ² ...9.6 kgcm ²
แรงสูงสุดบนขากรรไกรกริปเปอร์ Fz static	40 N
โมเมนต์สูงสุดที่กริปเปอร์แบบกราม Mx static	0.5 Nm
แม็กซ์ ขณะจับกราม สแตติกของฉันทัน	0.5 Nm
แม็กซ์ ขณะจับขากรรไกร Mz static	0.5 Nm
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	377 g
ประเภทของรัด	ทางเลือก: การยึดโดยตรงผ่านเกลียว มีรูทะลุ
พอร์ทัลม	M5
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ฝาครอบวัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์
วัสดุแผ่นปิดท้าย	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์
วัสดุที่อยู่อาศัย	โลหะผสมอะลูมิเนียมดัด ซุบโนไคซ์
ขากรรไกรกริปเปอร์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบโนไคซ์
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุโอริง	NBR
วัสดุสกรู	เหล็กกล้าไนซ์
วัสดุแร็คเกียร์	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุล้อเฟือง	บรอนซ์เผา