

Linear drive DFPC-125- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8110797

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาดตัวกระตุ้น	125
รูปแบบการเจาะหน้าแปลน	F10
ฮับ	10 mm...1600 mm
Øลูกสูบ	125 มม.
มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนกรวาล์ว	ISO 5210
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลงด้านหนึ่ง ก้านลูกสูบขยาย กระดุมขางฝาลูกปืน
แรงดันใช้งาน	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi
แรงดันปกติในการทำงาน	0.6 MPa
จัดอันดับความกดดันในการทำงาน	6 bar 87 psi
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
การอนุมัติ Ex-protection นอก EU	EPL DB (สหราชอาณาจักร) EPL Gb (สหราชอาณาจักร)
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 1 (UKEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 21 (UKEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีต IIC T4 Gb
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีต h IIIC T120 ° C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ความเหนียวล้ำ	การทดสอบการขนส่งที่มีระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 1 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	1.1 J
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ	7069 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	7363 N
ปริมาณการใช้อากาศย้อนกลับต่อระยะชัก 10 มม.	0.825 l
ปริมาณการใช้อากาศล่วงหน้าต่อจังหวะ 10 มม.	0.859 l
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	1059.6 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	38.9 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	3080 g...20210 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	2968.9 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	107.4 g
ประเภทของรัด	บนหน้าแปลนตามมาตรฐาน ISO 5210 มีกระดุม ทางเลือก:
พอร์ตกลม	G1/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	การหล่อลุมิเนียมด้วยแรงโน้มถ่วง
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวิเปอร์ซิลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
วัสดุเนื้อ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุของซิลแบบสถิต	NBR
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดีด ซุบผิวเรียบ