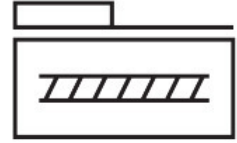
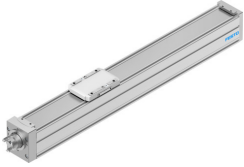


# แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ยว ELGC-BS-KF-60-500-12P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8061495

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	500 mm
ขนาด	60
สำรองจังหวะ	0 mm
พลิกกลับ	0.15 mm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	12 mm
แกนหมุน	12 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
ประเภทแกนหมุน	ไดรฟ์เกียร์แบบกลม
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s <sup>2</sup>
ความเร็วการหมุนสูงสุด	4000 rpm
ความเร็วสูงสุด	0.8 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.01 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับคำจำกัดความผลิตภัณฑ์ภายในของ Festo เพื่อใช้ในการผลิตแบตเตอรี่: โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลมากกว่า 1% โดยน้ำหนัก จะไม่นำมาใช้ช้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวขุ่นนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...60 °C
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	1 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 ly	441000 mm <sup>4</sup>

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	542000 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์แรงบิดไหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.246 Nm
โมเมนต์แรงบิดไหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.042 Nm
แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy	3641 N
แรง Fz สูงสุด	3641 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	600 N
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	1800 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	13400 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	13400 N
Max Moment Mx	29.1 Nm
แรงบิดสูงสุด My	31.8 Nm
Max Moment Mz	31.8 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	29.1 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	31.8 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	31.8 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	107 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	117 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	117 Nm
ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ	54.6 mm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลาชับ	230 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	200 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	29800 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.10779 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.036476 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.02235 kgcm <sup>2</sup>
การป้อนค่าคงที่	12 mm/U
อายุการใช้งานอ้างอิง	5000 km
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
การเคลื่อนที่มวล	525 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	51 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (ไหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (ไหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	T42
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปร์ไฟวัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
สไลด์วัสดุ	อลูมิเนียมหล่อ
วัสดุเนื้อแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	เหล็ก