

# แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน ELGG-TB-...-55- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 571060

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                            | มูลค่า                                           |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ           | 28.65 mm                                         |
| จังหวะการทำงาน                                         | 50 mm...1200 mm                                  |
| ขนาด                                                   | 55                                               |
| การยืดตัวของสายพานฟัน                                  | 0.21 %                                           |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง                                | 3 mm                                             |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                      | ตามต้องการ                                       |
| แนะนำ                                                  | คู่มือการเลือก<br>คู่มือลูกหมุนเวียน             |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง                                 | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า<br>พร้อมสายพานฟันเฟือง |
| ประเภทมอเตอร์                                          | สเต็ปเปอร์มอเตอร์<br>เซอร์โวมอเตอร์              |
| อัตราเร่งสูงสุด                                        | 50 m/s <sup>2</sup>                              |
| ความเร็วสูงสุด                                         | 1 m/s...3 m/s                                    |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                                   | ±0.1 มม.                                         |
| รอบการทำงาน                                            | 100%                                             |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ                 | VDMA24364 โซน III                                |
| ระดับการป้องกัน                                        | IP20                                             |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                         | -10 °C...50 °C                                   |
| โมเมนต์ของฟันที่ระดับ 2 ly                             | 38300 mm <sup>4</sup>                            |
| โมเมนต์ของฟันที่ 2 องศา lz                             | 41180 mm <sup>4</sup>                            |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์                                   | 5 Nm                                             |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy                                         | 300 N                                            |
| แรง Fz สูงสุด                                          | 300 N                                            |
| ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด                       | 27.9 N                                           |
| แรงบิดสูงสุด Fx                                        | 350 N                                            |
| แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา                               | 0.4 Nm                                           |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร               | 0.019 kgcm <sup>2</sup>                          |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 2.05 kgcm <sup>2</sup>                           |
| การบิดค่าคงที่                                         | 90 mm/U                                          |
| อายุการใช้งานอ้างอิง                                   | 2500 km                                          |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                | 0.92 g                                           |

| ลักษณะเฉพาะ                       | มูลค่า                                                            |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.    | 7160 g                                                            |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 156 g                                                             |
| โปรไฟล์วัสดุ                      | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด<br>อโนไดซ์                                   |
| วัสดุหมายเหตุ                     | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                                            |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์                  | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด<br>อโนไดซ์                                   |
| รอกวัสดุ                          | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง                                       |
| สไลด์วัสดุ                        | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด<br>อโนไดซ์                                   |
| วัสดุของตัวฟันเข็มขัดจับ          | เบรลล์เสียมบรอนซ์                                                 |
| วัสดุเข็มขัดฟัน                   | ยางโพลีคลอโรพรีนหรือยางไนไตรล์ (NBR)<br>พร้อมสายแก้วและฝาปิดไนลอน |