

กระบอกมาตรฐาน
DSBG-...-250- -
 หมายเลขชิ้นส่วน: 2732003

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อับ	1 mm...2250 mm
Øลูกสูบ	250 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M42x2 M42 M36x2 M30x2 M30 M27x2 M27 M24
ขึ้นอยู่กับบรรทัดฐาน	ISO 15552
การทำให้หมด ๗	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกกลมปรับได้ทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ได้มาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก ด้ายภายใน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ คานลากจูง กระบอกกระบอก
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวในบนก้านลูกสูบ เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย ป้องกันการกัดกร่อนสูง ผ่านก้านลูกสูบ ขีดทนความร้อนสูงสุด 120 °C ชั้นสุกรตำแหน่งติดตั้งแบบหมุน สตัดที่ด้านฝาครอบด้านท้าย กระดุมทั้งสองข้าง กระดุมข้างฝาลูกปืน ตัวแปรความยาวสตูด เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้สั้นลง ก้านลูกสูบด้านเดียว สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีต IIC T4 Gb
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีต h IIIC T120 ° C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทำนํ้ามันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...120 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	4.2 J...7.2 J
ความยาวลดทอน	55 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกลับ	28274 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า	28274 N...29452 N
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	หล่ออลูมิเนียมเคลือบ
ซีลลูกสูบวัสดุ	FPM NBR
วัสดุลูกสูบ	หล่ออลูมิเนียม
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุวีเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	FPM NBR
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	FPM TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ
วัสดุเนื้อ	เหล็กกล้าไนซ์ เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุบรรจุ	สปีรอนซ์ คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์
น็อตคอวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุก้านรัด	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุสลักเกลียว	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
ฐานหมุนวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี