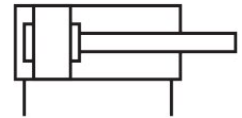


**กระบอกมาตรฐาน**  
**DSBG-200- -P-N3**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 2537445

**FESTO**



**แผ่นข้อมูล**

| ลักษณะเฉพาะ                                        | มูลค่า                                           |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| อับ                                                | 1 mm...2700 mm                                   |
| Øลูกสูบ                                            | 200 มม.                                          |
| เกลียวกันลูกสูบ                                    | M36x2                                            |
| การทำให้หมด ๑                                      | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน              |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                  | ตามต้องการ                                       |
| ได้มาตรฐาน                                         | ISO15552                                         |
| ปลายกันลูกสูบ                                      | เกลียวนอก                                        |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                            | ลูกสูบ<br>กันลูกสูบ<br>คานลากจูง<br>กระบอกกระบอก |
| ตัวแปร                                             | กันลูกสูบด้านเดียว                               |
| แรงดันใช้งาน                                       | 0.06 MPa...1 MPa<br>0.6 bar...10 bar             |
| ฟังก์ชัน                                           | การแสดงคู่                                       |
| สื่อปฏิบัติการ                                     | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม             | สามารถทำน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)    |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                    | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง        |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ             | VDMA24364-B1/B2-L                                |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                     | -20 °C...80 °C                                   |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                      | 4.8 J                                            |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึกลับ | 18096 N                                          |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ส่วหน้า    | 18850 N                                          |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                             | 5348 g                                           |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.            | 97 g                                             |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                     | 15493 g                                          |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                  | 246 g                                            |
| ประเภทของรัด                                       | ทางเลือก:<br>ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม   |
| พอร์ตกลม                                           | G3/4                                             |
| วัสดุหมายเหตุ                                      | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                           |
| วัสดุหุ้ม                                          | หล่ออลูมิเนียมเคลือบ                             |

| ลักษณะเฉพาะ                     | มูลค่า                           |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ซีลลูกสูบวัสดุ                  | NBR                              |
| วัสดุลูกสูบ                     | หล่ออลูมิเนียม                   |
| ก้านลูกสูบวัสดุ                 | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง             |
| วัสดุวาล์วเพอร์ซีลของก้านลูกสูบ | NBR                              |
| ซีลปั๊มเพอร์วัสดุ               | TPE-U (PU)                       |
| วัสดุปั๊มเพอร์ลูกสูบ            | ปอม                              |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ               | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวเรียบ |
| วัสดุข้อต่อ                     | เหล็กกล้าไนซ์                    |
| วัสดุบรรจุ                      | คอมโพสิตโลหะโพลิเมอร์            |
| นอตคอวัสดุ                      | เหล็กชุบสังกะสี                  |
| วัสดุก้านรัด                    | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง             |