

**กระบอกลูกสูบ**  
**DZF-1 5/8"- -A-P-A**  
 หมายเลขชิ้นส่วน: 162976

**FESTO**



**แผ่นข้อมูล**

| ลักษณะเฉพาะ                                          | มูลค่า                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| อับ                                                  | 0.04 in...13 in                                |
| Øลูกสูบ                                              | 1 5/8"<br>เส้นผ่านศูนย์กลางเทียบเท่า           |
| เกลียวก้านลูกสูบ                                     | 1/2-20 UNF-2A                                  |
| มุมบิดสูงสุดของก้านลูกสูบ +/-                        | 0.6 deg                                        |
| การทำให้หมด ๑                                        | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน            |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                    | ตามต้องการ                                     |
| ฟังก์ชัน                                             | การแสดงคู่                                     |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                              | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ                           |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                    | สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด                        |
| ตัวแปร                                               | ก้านลูกสูบด้านเดียว                            |
| ป้องกันการหมุน/คู่มือ                                | ลูกสูบวงรี                                     |
| แรงดันใช้งาน                                         | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar              |
| สื่อปฏิบัติการ                                       | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม               | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                      | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ               | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                       | -4 °F...176 °F                                 |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                        | 0.38 ft-lbf                                    |
| แรงบิดสูงสุดของอุปกรณ์ป้องกันการหมุน                 | 8.85 lbf                                       |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถีบกกลับ | 142 lbf                                        |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ล่วงหน้า     | 170 lbf                                        |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                               | 12 g                                           |
| มวลเคลื่อนที่ที่ระยะชัก 0 มม.                        | 4.23 oz                                        |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.              | 16 g                                           |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 1 มม.               | 1.43 oz                                        |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                    | 40 g                                           |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 1 มม.                     | 3.58 oz                                        |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                       | 480 g<br>16.93 oz                              |

| ลักษณะเฉพาะ       | มูลค่า                                         |
|-------------------|------------------------------------------------|
| ประเภทของรัด      | ทางเลือก:<br>ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม |
| พอร์ทกลม          | 1/8 NPT                                        |
| วัสดุหุ้ม         | อลูมิเนียมหล่อ                                 |
| ซีลวัสดุ          | NBR<br>TPE-U (PU)                              |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ชุบผิวอลูมิเนียม          |
| ซีลลูกสูบวัสดุ    | NBR                                            |
| ก้านลูกสูบวัสดุ   | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง                           |