

Servomotor EMMH-AS-88-MA-HS-S1MB-T

Številka dela: 8215351

FESTO



Podatkovni list

Značilnost	Vrednost
Temperatura okolice	-30 °C...40 °C
Napotek glede temperature okolice	do 80 °C z odstopanjem za -1,5 % na stopinjo Celzija
Največja višina postavitve	3000 m
Napotek glede največje višine postavitve	od 1.000 m naprej samo z zmanjšanjem vrednosti za -1,0 % na 100 m
Temperatura skladiščenja	-20 °C...70 °C
Relativna zračna vlažnost	0–100 %
V skladu s standardom	IEC 60034
Toplotni razred v skladu z EN 60034-1	F
Največja temperatura navitja	155 °C
Nazivni razred v skladu z EN 60034-1	S1
Nadzor temperature	Digitalni prenos temperature motorja prek EnDat 2.2
Zasnova motorja v skladu z EN 60034-7	IM B14 IM V18
Položaj vgradnje	poljubno
Stopnja zaščite	IP69K
Natančnost krožnega teka, koaksialnost, načrtovani tek v skladu z DIN SPEC 42955	N
Natančnost uravnoteženja	G 2,5
Zaskočni moment	< 1,0 % najvišjega navora
Življenjska doba ležaja pri nazivnih pogojih	20000 h
Koda vmesnika Motor Out	88C
Električni priključek 1, vrsta priključka	Hibridni vtič
Električni priključek 1, priključna tehnika	M17x0,75
Električni priključek 1, število polov/žil	15
Stopnja umazanosti	2
Napotek glede materialov	V skladu z RoHS
Razred korozijske odpornosti KBK	4 – zelo močna korozijska obremenitev (razen laserskega označevanja)
Skladnost z LABS	VDMA24364 – cona III
Primerno za živila	Odobren za neposreden stik z živil

Značilnost	Vrednost
Odpornost proti vibracijam	v skladu z EN 60068-2-6
Odpornost proti udarcem	v skladu z EN 60068-2-29 15 g/11 ms v skladu z EN 60068-2-27
Odobritev	RCM Mark
Oznaka CE (glej izjavo o skladnosti)	v skladu z direktivo EU EMV v skladu z direktivo EU o nizki napetosti v skladu z direktivo EU RoHS
Oznaka UKCA (glejte izjavo o skladnosti)	v skladu s predpisi Združenega kraljestva za EMC v skladu s predpisi ZK RoHS v skladu s predpisi Združenega kraljestva za električno opremo
Nazivna delovna napetost DC	680 V
Vezava navitja	Zvezda, znotraj
Število parov polov	5
Navor v mirovanju	2 Nm
Nazivni navor	1.2 Nm
Konični navor	6.8 Nm
Nazivna vrtilna hitrost	3100 1/min
Največja vrtilna hitrost	8000 1/min
Največja mehanska vrtilna hitrost	8000 1/min
Kotni pospešek	100000 rad/s ²
Nazivna moč motorja	390 W
Stalni tok v mirovanju	2.7 A
Nazivni tok motorja	1.8 A
Konični tok	9.5 A
Motorna konstanta	0.69 Nm/A
Konstanta navora pri mirovanju	0.74 Nm/A
Napetostna konstanta faza-faza	49.6 mVmin
Upornost navitja, faza-faza	3.6 Ohm
Induktivnost navitja, faza-faza	15 mH
Vzdolžna induktivnost navitja Ld (faza)	6.8 mH
Navitje, prečna induktivnost Lq (faza)	7.5 mH
Električna časovna konstanta	3.5 ms
Toplotna časovna konstanta	61 min
Toplotna odpornost	1.14 K/W
Merilna prirobnica	300 x 300 x 30 mm, jeklo
Masni vztrajnostni moment rotorja	1.12 kgcm ²
Skupni odgonski vztrajnostni moment	1.53 kgcm ²
Teža izdelka	5200 g
Dovoljena aksialna obremenitev gredi	76 N
Dovoljena radialna obremenitev gredi	380 N
Senzor položaja rotorja	absolutni enkoder, multi turn
Senzor položaja rotorja, oznaka proizvajalca	EQI 1131
Senzor položaja rotorja, absolutno zaznani vrtljaji	4096
Vmesnik senzorja položaja rotorja	EnDat 22
Merilno načelo senzorja položaja rotorja	induktivno
Senzor položaja rotorja, delovna napetost DC	5 V
Senzor položaja rotorja, območje delovne napetosti DC	3.6 V...14 V
Senzor položaja rotorja, vrednosti položaja na obrat	524288
Ločljivost senzorja položaja rotorja	19 bit
Senzor položaja rotorja, natančnost sistema, merjenje kota	-120 arcsec...120 arcsec
Držalni moment zavore	6 Nm
Delovna napetost, DC, zavora	24 V
Odjem toka zavore	0.5 A
Poraba energije, zavora	12 W

Značilnost	Vrednost
Upornost tuljave, zavora	48 Ohm
Induktivnost tuljave, zavora	2100 mH
Ločitveni čas zavore	50 ms
Čas zapiranja zavore	45 ms
Zakasnitev odziva zavore DC	10 ms
Največja vrtilna hitrost prostega teka, zavora	10000 1/min
Največ. delo trenja na postopek zaviranja	570 J
Število zaustavitev v sili na uro	1
Skupno delo trenja zavora	570 kJ
Masni vztrajnostni moment zavore	0.41 kgcm ²
Preklopni cikli zadrževalne zavore	10 milijonov praznih aktiviranj (brez trenja)
MTTF, podkomponenta	190 let, senzor položaja rotorja