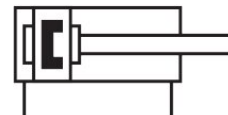


# Plochý valec DZF-63-200-P-A

Číslo dielu: 164089

FESTO



## Údajový list

| Charakteristický znak                                   | Hodnota                                                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Zdvih                                                   | 200 s                                                     |
| Priemer piestu                                          | 63 mm<br>ekvivalentný priemer                             |
| Závit na piestnej tyči                                  | M10                                                       |
| Max. uhol otočenia piestnej tyče +/-                    | 0.4 stupeň                                                |
| Tlmenie                                                 | elastické tlmiace krúžky/doštičky, obojstranné            |
| Montážna poloha                                         | ľubovoľná                                                 |
| Spôsob fungovania                                       | dvojčinný                                                 |
| Konštrukcia                                             | Piest<br>Piestna tyč                                      |
| Snímanie polohy                                         | pre bezdotykové snímače                                   |
| Varianty                                                | jednostranná piestna tyč                                  |
| Poistenie proti pretočeniu/vedenie                      | Oválny piest                                              |
| Prevádzkový tlak                                        | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                         |
| Prevádzkové médium                                      | Stlačený vzduch podľa ISO 8573-1:2010 [7:4:4]             |
| Poznámka o prevádzkovom/riadiacom médiu                 | Prevádzka s mazaním možná (potrebná pri ďalšej prevádzke) |
| Trieda odolnosti proti korózii KBK                      | 2- mierne nároky na odolnosť proti korózii                |
| Zhoda s LABS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                         |
| Teplota okolia                                          | -20 °C...80 °C                                            |
| Energia nárazu v koncových polohách                     | 0.7 J                                                     |
| Max. krútiaci moment poistenia proti pretočeniu         | 1.5 Nm                                                    |
| Teoretická sila pri 0,6MPa (6 bar, 87 psi), spätný chod | 1682 N                                                    |
| Teoretická sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), vysúvanie  | 1870 N                                                    |
| Pohybovaná hmotnosť pri zdvihu 0 mm                     | 337 g                                                     |
| Nárast pohybovanej hmotnosti na 10 mm zdvihu            | 25 g                                                      |
| Nárast hmotnosti pri zdvihu 10 mm                       | 91 g                                                      |
| Základná hmotnosť pri zdvihu 0 mm                       | 1379 g                                                    |
| Spôsob upevnenia                                        | voliteľne:<br>s vnútorným závitom<br>s príslušenstvom     |
| Pneumatický prípoj                                      | G1/4                                                      |
| Materiál veka                                           | Hliníkový tlakový odliatok                                |

| Charakteristický znak    | Hodnota                              |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Materiál tesnení         | NBR<br>TPE-U(PU)                     |
| Materiál telesa          | Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná |
| Materiál tesnenia piestu | NBR                                  |
| Materiál piestnej tyče   | vysokolegovaná oceľ                  |