

Мини-суппорт EGSC-BS-KF-25-75-2P

№ изделия: 8162071

FESTO

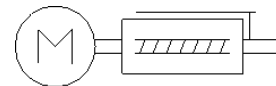
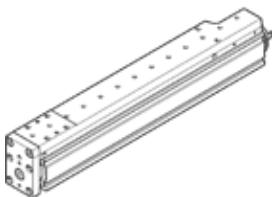


Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	75 mm
Размер	25
Резерв хода	0 mm
Реверсивный люфт	150 µm
Диаметр шпинделя	6 mm
Шаг шпинделя	2 mm/U
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Электрический мини-суппорт С шарико-винтовой передачей
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Тарировка	Фиксирующий упор, позитивный Фиксирующий упор, негативный Датчик ссылки
Тип шпинделя	Шарико-винтовая передача
Определение позиции	Для герконов
Макс. ускорение	5 m/s ²
Макс. скорость	0,133 m/s
Точность повторения	±0,015 mm
Рабочий цикл	100 %
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
RSBP classification to CD-0033	F1a
Класс чистоты помещения	ISO class 9
Уровень звукового давления	45 dB(A)
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 50 °C
Фиксированное значение динамической базовой нагрузки подшипника	2.810 N
Значение динамической базовой нагрузки линейной направляющей	1.310 N
Значение динамической базовой нагрузки винтового привода	1.900 N
Макс. усилие F _y	669 N
Макс. усилие F _z	669 N
Макс. момент M _x	2 Nm
Макс. момент M _y	2,1 Nm
Макс. момент M _z	2,1 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	30 N
Макс. усилие подачи F _x	20 N
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	2 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	2 kg
Значение статистической базовой нагрузки винтового привода	2.800 N
Значение статистической базовой нагрузки линейной направляющей	2.440 N
Массовый момент инерции J _H на метр хода	0,00529 kgcm ²
Массовый момент инерции J _L на кг нагрузки	0,00101 kgcm ²

Характеристика	Значение
Массовый момент инерции, JO	0,00087 kgcm ²
Коэффициент подачи	2 mm/U
Фиксированное значение статистической базовой нагрузки подшипника	1.340 N
Справочное значение, характеристики движения	5.000 km
Интервалы обслуживания	Смазка на весь срок службы
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	83 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	9 g
Вес продукта	315 g
Базовый вес на 0 мм хода	176 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	19 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с центрирующей втулкой с принадлежностями С цилиндрическим штифтом
Код интерфейса, привод	V20
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал каретки	Катанная подшипниковая сталь
Материал направляющей рейки	Катанная подшипниковая сталь
Материал корпуса	Анодированный алюминий
Материал траверсы	Анодированный алюминий
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал каретки	Анодированный алюминий
Материал гайки шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь