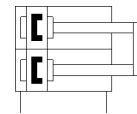


# Мини-суппорт DGST-12- -

№ изделия: 8073894

FESTO



## Таблица данных

Общая таблица данных - Индивидуальные значения зависят от вашей конфигурации.

Характеристика	Значение
Ход	10 ... 100 mm
Регулируемая зона конечного положения / ход вперед	7,35 ... 22,1 mm
Регулируемая зона конечного положения / ход назад	7,6 ... 20,8 mm
Диаметр поршня	12 mm
Режим работы привода	Yoke
Демпфирование	Короткие эластичные демпфирующие кольца/втулки с обеих сторон Elastomer cushioning, at both ends, stroke not adjustable P: нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон, с жестким упором Y12: внешнее гидравлическое демпфирование
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	двойной поршень Yoke Шток Каретка
Определение позиции	Для герконов
Варианты	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,1 ... 0,8 MPa
Рабочее давление	1 ... 8 bar
Operating pressure	14,5 ... 116 psi
Макс. скорость	0,5 ... 0,8 m/s
Точность повторения	≤ 0,3 mm ≤ 0,02 mm
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Класс чистоты помещения	ISO class 7
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,04 ... 1,4 J
Длина демпфирования	1,1 ... 5 mm
Макс. усилие Fy	500 ... 620 N
Макс. усилие Fz	500 ... 620 N
Макс. момент Mx	4,2 ... 10 Nm
Макс. момент My	4,2 ... 6,8 Nm
Макс. момент Mz	4,2 ... 6,8 Nm
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	102 N

Характеристика	Значение
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	136 N
Перемещаемая масса	195 ... 488 g
Вес продукта	391 ... 1.034 g
Тип крепления	со сквозным отверстием
Пневматическое присоединение	M5
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевый сплав
Материал уплотнений	HNBR
Материал направляющей	ПОМ Легированная сталь TRF-E
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая