

# Неполноповоротный привод DFPD-N-240-RP-90-RD-F0710-R3-EP

№ изделия: 8066419

FESTO

double-acting, rack and pinion design, connection pattern to NAMUR VDI/VDE 3845 for mounting solenoid valves, position sensors and positioners, standard connection to process valve fitting ISO 5211, NPT control air connection thread type, epoxy coating, stainless steel shaft.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Размер привода	240
Расположение отверстий на фланце	F0710
Угол поворота	90 deg
Диапазон настройки конечного положения при 0°	-5 ... 5 deg
End-position adjusting range at nominal swivel angle	-5 ... 5 deg
Глубина присоединения вала	24 mm
Фитинги соответствуют стандарту	ISO 5211
Положение при сборке	Любое
Режим работы	двустороннего действия
Тип конструкции	Рейка и шестерня
Закрывание	закрывается вправо
Подключение распределителя по стандарту	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Подключение позиционера и датчика положения соответствует стандарту	VDI/VDE 3845 размер AA 2
Component suitable for safety functions	Safety device
Функция безопасности	The safety function consists of the actuator switching to the specified safety switching position. This switching movement is achieved by pressurising the corresponding pressure chamber with compressed air. The value of the torque generated depends on the differential pressure between the two pressure chambers separated by the piston.
Safety Integrity Level (SIL)	Изделие может использоваться в SRP/CS вплоть до SIL 2 низкие требования Up to SIL 3 in redundant architecture до SIL 1 режима высоких требований
Сертифицировано для функций безопасности по ISO 13849 и IEC 61508 (SIL)	Изделие может использоваться в SRP/CS вплоть до SIL 2 низкие требования до SIL 1 режима высоких требований Up to SIL 3 in redundant architecture
Operating pressure MPa	0,2 ... 0,8 MPa
Рабочее давление	2 ... 8 bar
Operating pressure	29 ... 116 psi
Nominal operating pressure	0,55 MPa
Номинальное рабочее давление	5,5 bar
Nominal operating pressure (psi)	79,75 psi
Морская классификация	см. сертификат
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по взрывозащите (ATEX)
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK EX instructions
Сертификация взрывозащиты за пределами Евросоюза	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Сертификационный департамент	DNV TAP00001CE German Technical Control Board (TÜV) Rheinland 968/V 1106.01/2023

Характеристика	Значение
Категория АTEX Газ	II 2G
Категория АTEX Пыль	II 2D
Взрывозащита типа "Газ"	Ex h IIC T4 Gb X
Взрывозащита типа "Пыль"	Ex h IIIC T105°C Db X
Взрывобезопасная температура окружающей среды	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Температура точки росы на 10°C ниже температуры окружающей/рабочей среды Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Момент при указанном рабочем давлении и угле поворота 0°	234,3 Nm
Момент при номинальном рабочем давлении с углом поворота 90°	234,3 Nm
Примечание по моменту	Рабочий момент привода не должен быть выше максимально допустимого момента в соответствии с ISO 5211, в зависимости от монтажного фланца и соединения.
Среднее Время до Опасного Сбоя (MTTFd)	1126 years
Возможность Отказов в Час [1/ч]	1,01E-07
PFD (Probability of Failure on Demand)	1,42E-03
Air consumption at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) per cycle 0°-nominal swivel angle-0°	20,3 l
Вес продукта	8.594 g
Присоединение вала	T22
Пневматическое присоединение	1/4 NPT
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал соединительной плиты	Анодированный алюминий
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Анодированный алюминий
Материал поршня	Алюминиевое литье под давление
Материал подшипника	POM
Материал кулачка	Сталь
Материал винтов	Легированная сталь, нержавеющая
Материал вала	Легированная сталь, нержавеющая