

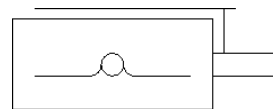
# Консольный привод ELCC-TB-KF-70- -

№ изделия: 8060572

FESTO



Примерное  
представление



## Таблица данных

Общая таблица данных - Индивидуальные значения зависят от вашей конфигурации.

Характеристика	Значение
Эффективный диаметр приводной шестерни	30,558 mm
Рабочий ход	50 ... 1.500 mm
Размер	70
Резерв хода	0 ... 1.500 mm
Шаг зубчатого ремня	3 mm
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Электромеханический консольный привод
Макс. ускорение	50 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	5 m/s
Точность повторения	±0,05 mm
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Класс защиты	IP20
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iy	959,74E+03 mm <sup>4</sup>
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iz	928,74E+03 mm <sup>4</sup>
Макс. приводной момент	10,4 Nm
Макс. усилие Fy	9.680 N
Макс. усилие Fz	9.406 N
Макс. момент Mx	104 Nm
Макс. момент My	826 Nm
Макс. момент Mz	797 Nm
Макс. усилие подачи Fx	600 N
Массовый момент инерции JH на метр хода	14,7 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции JL на кг нагрузки	2,3 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, JO	10,6 kgcm <sup>2</sup>
Коэффициент подачи	96 mm/U
Справочное значение, характеристики движения	5.000 km
Интервалы смазки, в зависимости от пройденного пути	1.000 km
Рабочая нагрузка при ходе 0 мм со вторым двигателем	5.516 g
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	3.210 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	63 g
Вес дополнительной каретки	2.010 g
Базовый вес на 0 мм хода	7.960 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	63 g
Базовая нагрузка при ходе 0 мм со вторым двигателем	12.275 g
Материал концевых крышек	Анодированный алюминий
Материал профиля	Анодированный алюминий
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал головки привода	Анодированный алюминий
Материал направляющей рейки	Rolled steel, Corrotect coated

Характеристика	Значение
Материал корпуса	Легированная сталь, нержавеющая
Материал каретки	Cast aluminium, anodised
Материал зажимной детали зубчатого ремня	Анодированный алюминий
Материал зубчатого ремня	полихлоропропен со стекловолокном и нейлоновым покрытием Polyurethane with steel cord and fabric coating Polyurethane with steel cord