

Привод со шпинделем ELGA-BS-KF-80-200-0H-20P-ML

№ изделия: 8041830

FESTO

С направляющей с рециркулирующими шарикоподшипниками



Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	200 mm
Размер	80
Резерв хода	0 mm
Диаметр шпинделя	15 mm
Шаг шпинделя	20 mm/U
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Электромеханический линейный привод со шпинделем с рециркулирующим шарикоподшипником
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Метод измерения: датчик перемещения	Инкрементальный
Макс. ускорение	15 m/s ²
Макс. скорость	3.000 1/min 1 m/s
Точность повторения	±0,02 mm
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iy	310E+03 mm ⁴
Моменты инерции сечения 2-ой степени Iz	977E+03 mm ⁴
Момент холостого хода при максимальной скорости перемещения	0,6 Nm
Момент холостого хода при минимальной скорости перемещения	0,35 Nm
Макс. усилие Fy	2.500 N
Макс. усилие Fz	3.050 N
Fy с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей)	9.200 N
Fz с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей)	11.224 N
Макс. момент Mx	36 Nm
Макс. момент My	228 Nm
Макс. момент Mz	228 Nm
Fx с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей)	132 Nm
Fy с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей)	839 Nm
Fz с теоретическим ресурсом 100 км (только с точки зрения направляющей)	839 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	250 N
Макс. усилие подачи Fx	1.600 N
Крутящий момент инерции	67,3E+03 mm ⁴
Массовый момент инерции JH на метр хода	0,346 kgcm ²

Характеристика	Значение
Массовый момент инерции JL на кг нагрузки	0,1013 kgcm ²
Массовый момент инерции, JO	0,097 kgcm ²
Коэффициент подачи	20 mm/U
Перемещаемая масса	1.370 g
Вес дополнительной каретки	1.110 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	46,5 g
Динамическое отклонение (нагрузка перемещается)	0,05% длины привода, макс. 0,5 мм
Статическое отклонение (нагрузка в покое)	0.1% длины привода
Материал концевых крышек	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал профиля	Алюминиевый сплав Анодированный
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки привода	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал каретки	Сталь
Материал направляющей рейки	Сталь
Материал каретки	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал гайки шпинделя	Сталь
Материал шпинделя	Сталь