

Распределитель с электроуправлением VUVS-LT30-B52-ZD-G38-F8-1C1

№ изделия: 8036696

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/2 бистабильный
Тип управления	электрический
Размер клапана	31 mm
Стандартный номинальный расход	1.800 l/min
Operating pressure МПа	0,15 ... 1 МПа
Рабочее давление	1,5 ... 10 bar
Тип конструкции	Тарельчатое седло
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Класс защиты	IP65 с розеткой по IEC 60529
Условный проход	8,7 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	защелкиваемый Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	неревверсивный
Overlap	Underlap
Pilot pressure МПа	0,15 ... 1 МПа
Пилотное давление	1,5 ... 10 bar
значение b	0,3
значение C	9,9 l/sbar
Время переключения, реверс	13 ms
Рабочий цикл	100 %
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	2.000 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	3.600 µs
Характеристики катушки	24 V DC: 3.3 W
Допустимые колебания напряжения	+/- 10 %
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопrotивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	542 g
Электрическое подключение	Расположение контактов тип C по EN 175301-803 по EN 175301-803
Тип крепления	на мколлекторной плите

Характеристика	Значение
	со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный
Выхлоп пилота, канал 82	M5
Выхлоп пилота, канал 84	M5
Подвод пилотного воздуха 12	G1/8
Подвод пилотного воздуха 14	G1/8
Пневматическое подключение, канал 1	G3/8
Пневматическое подключение, канал 2	G3/8
Пневматическое подключение, канал 3	G3/8
Пневматическое присоединение, канал 4	G3/8
Пневматическое присоединение, канал 5	G3/8
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR TPE-U(PU)
Материал корпуса	Алюминиевое литье, с покрытием
Материал каретки	POM
Материал винтов	Гальванизированная сталь