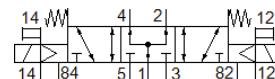


# Распределитель с электроуправлением VUVS-L20-P53U-MZD-G18-F7-1C1

№ изделия: 575689

FESTO



## Таблица данных

| Характеристика                                | Значение  |
|---|---|
| Функция распределителя                        | 5/3 под давлением в нейтральной позиции   |
| Тип управления                                | электрический   |
| Размер клапана                                | 21 mm   |
| Стандартный номинальный расход                | 600 l/min   |
| Operating pressure МПа                        | -0,09 ... 1 МПа   |
| Рабочее давление                              | -0,9 ... 10 bar   |
| Тип конструкции                               | Золотниковый  |
| Тип сброса                                    | механическая пружина  |
| Авторизация                                   | с UL us - Recognized (OL)   |
| Класс защиты                                  | IP65<br>с розеткой<br>по IEC 60529  |
| Условный проход                               | 4,8 mm  |
| Функция быстрого выхлопа                      | дресселирующий  |
| Тип уплотнения                                | мягкий  |
| Положение при сборке                          | Любое   |
| Ручное дублирование                           | защелкиваемый<br>Толкающий  |
| Тип пилотного управления                      | С пилотным управлением  |
| Питание пилотного каскада                     | внешний   |
| Направление потока                            | реверсивный   |
| Overlap                                       | Positive overlap  |
| Pilot pressure МПа                            | 0,25 ... 1 МПа  |
| Пилотное давление                             | 2,5 ... 10 bar  |
| значение b                                    | 0,35  |
| значение C                                    | 2,5 l/sbar  |
| Время выключения                              | 42 ms   |
| Время включения                               | 13 ms   |
| Время переключения, реверс                    | 21 ms   |
| Рабочий цикл                                  | 100 %   |
| Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0 | 1.900 µs  |
| Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1 | 2.700 µs  |
| Характеристики катушки                        | 24 V DC: 2.6 W  |
| Допустимые колебания напряжения               | +/- 10 %  |
| Рабочая среда                                 | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Примечание по рабочей среде                   | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)                             |
| Стойкость к вибрации                          | Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Сопротивление ударной нагрузке                | Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27                   |
| Классификация сопротивления коррозии CRC      | 2 - Средняя стойкость к коррозии  |
| PWIS conformity                               | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Температура среды                             | -10 ... 60 °C   |
| Рабочая среда пилотного каскада               | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Температура окружающей среды                  | -10 ... 60 °C   |

| Характеристика                        | Значение  |
|---------------------------------------|---|
| Вес продукта                          | 263 g   |
| Электрическое подключение             | Расположение контактов тип С по EN 175301-803 по EN 175301-803              |
| Тип крепления                         | на мколлекторной плите со сквозным отверстием<br>Опция                      |
| Присоединение продувочного канала     | не направленный   |
| Выхлоп пилота, канал 82               | M5  |
| Выхлоп пилота, канал 84               | M5  |
| Подвод пилотного воздуха 12           | M5  |
| Подвод пилотного воздуха 14           | M5  |
| Пневматическое подключение, канал 1   | G1/8  |
| Пневматическое подключение, канал 2   | G1/8  |
| Пневматическое подключение, канал 3   | G1/8  |
| Пневматическое присоединение, канал 4 | G1/8  |
| Пневматическое присоединение, канал 5 | G1/8  |
| Замечания по материалу                | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал уплотнений                   | HNBR<br>NBR   |
| Материал корпуса                      | Алюминиевое литье под давление<br>Окрашен                                   |
| Материал каретки                      | Легированная сталь, нержавеющая   |
| Материал винтов                       | Гальванизированная сталь  |