

Распределитель с электроуправлением VUVS-L20-P53C-MZD-G18-F7

№ изделия: 575685

FESTO



Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|---|---|
| Функция распределителя | 5/3 Н.З. |
| Тип управления | электрический |
| Размер клапана | 21 mm |
| Стандартный номинальный расход | 700 l/min |
| Operating pressure MPa | -0,09 ... 1 MPa |
| Рабочее давление | -0,9 ... 10 bar |
| Тип конструкции | Золотниковый |
| Тип сброса | механическая пружина |
| Авторизация | с UL us - Recognized (OL) |
| Условный проход | 5 mm |
| Функция быстрого выхлопа | дросселирующий |
| Тип уплотнения | мягкий |
| Положение при сборке | Любое |
| Ручное дублирование | защелкиваемый Толкающий |
| Тип пилотного управления | С пилотным управлением |
| Питание пилотного каскада | внешний |
| Направление потока | реверсивный |
| Overlap | Positive overlap |
| Pilot pressure MPa | 0,25 ... 1 MPa |
| Пилотное давление | 2,5 ... 10 bar |
| значение b | 0,35 |
| значение C | 2,9 l/sbar |
| Время выключения | 42 ms |
| Время включения | 13 ms |
| Время переключения, реверс | 24 ms |
| Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0 | 1.900 µs |
| Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1 | 2.700 µs |
| Рабочая среда | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примечание по рабочей среде | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка) |
| Стойкость к вибрации | Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6 |
| Сопротивление ударной нагрузке | Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27 |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 2 - Средняя стойкость к коррозии |
| PWIS conformity | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура среды | -10 ... 60 °C |
| Рабочая среда пилотного каскада | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Температура окружающей среды | -10 ... 60 °C |
| Вес продукта | 229 g |
| Тип крепления | на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция |
| Присоединение продувочного канала | не направленный |
| Выхлоп пилота, канал 82 | M5 |

| Характеристика | Значение |
|---------------------------------------|---|
| Выхлоп пилота, канал 84 | M5 |
| Подвод пилотного воздуха 12 | M5 |
| Подвод пилотного воздуха 14 | M5 |
| Пневматическое подключение, канал 1 | G1/8 |
| Пневматическое подключение, канал 2 | G1/8 |
| Пневматическое подключение, канал 3 | G1/8 |
| Пневматическое присоединение, канал 4 | G1/8 |
| Пневматическое присоединение, канал 5 | G1/8 |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал уплотнений | HNBR NBR |
| Материал корпуса | Алюминиевое литье под давление Окрашен |
| Материал каретки | Легированная сталь, нержавеющая |
| Материал винтов | Гальванизированная сталь |