

Пневмораспределитель VUWS-L30-P53C-M-N38

№ изделия: 575652

FESTO



Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/3 Н.З.
Тип управления	пневматический
Размер клапана	31 mm
Стандартный номинальный расход	2.000 l/min
Operating pressure МПа	-0,09 ... 1 МПа
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Условный проход	8,9 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	Нет
Тип пилотного управления	прямой
Питание пилотного каскада	Внутренний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure МПа	0,25 ... 1 МПа
Пилотное давление	2,5 ... 10 bar
Время выключения	98 ms
Время включения	19 ms
Время переключения, реверс	41 ms
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	542 g
Тип крепления	на мколлекторной плите со сквозным отверстием Опция
Присоединение продувочного канала	не направленный
Подвод пилотного воздуха 12	1/8 NPT
Подвод пилотного воздуха 14	1/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 1	3/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 2	3/8 NPT
Пневматическое подключение, канал 3	3/8 NPT
Пневматическое присоединение, канал 4	3/8 NPT

Характеристика	Значение
Пневматическое присоединение, канал 5	3/8 NPT
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление Окрашен
Материал каретки	Алюминиевый сплав
Материал винтов	Steel, nickel-plated