

# Электро-цилиндр ESBF-BS-80-100-32P

№ изделия: 574111

FESTO

С шариковинтовой передачей, с электрически поворачиваемым шпинделем, который преобразует поворотное движение двигателя в линейное перемещение штока.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Размер	80
Ход	100 mm
Резьба на штоке	M20x1,5
Ревверсивный люфт	40 µm
Диаметр шпинделя	32 mm
Шаг шпинделя	32 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,5 deg
Основан на стандарте	ISO 15552
Положение при сборке	Любое
Конец штока	Наружная резьба
Тип мотора	Сервомотор
Определение позиции	Для герконов
Тип конструкции	Электрический цилиндр с шариковинтовой передачей.
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Защита от скручивания/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	25 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	1,33 m/s
Точность повторения	±0,01 mm
Рабочий цикл	100 %
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Безопасны для пищевых продуктов	См. Дополнительную информацию о материале
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 60 °C
Макс. приводной момент	56,6 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	1.100 N
Макс. усилие подачи Fx	10.000 N
Движущий момент на холостом ходу	0,65 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	1.000 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	1.000 kg
Массовый момент инерции JH на метр хода	8,277 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции JL на кг нагрузки	0,25938 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, JO	2,1197 kgcm <sup>2</sup>
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	5.300 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	103 g
Базовый вес на 0 мм хода	7.393 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	155 g
Тип крепления	с внутренней резьбой или принадлежности
Код интерфейса, привод	D80

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая
Материал винтов	Гальванизированная сталь
Материал гайки шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Материал колбы цилиндра	Smooth-anodised wrought aluminium alloy