

Блок управления VOFA-L26-T32C-M-G14-1C1-APP

№ изделия: 574011

FESTO

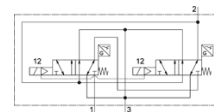
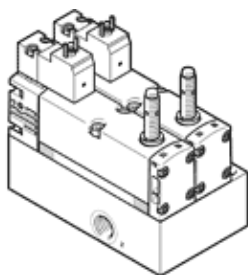


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	3/2 Н.З., моностабильный
Тип управления	электрический
Ширина	65 mm
Стандартный номинальный расход	1.050 l/min
Operating pressure МПа	0,3 ... 1 МПа
Рабочее давление	3 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Класс защиты	IP65 NEMA 4
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
КС mark	КС-EMV
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по машиностроению
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for EMC To UK instructions for machines
Сертификационный департамент	UL MH19482
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	EN 60947-5-2
Ручное дублирование	Нет
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	Внутренний
Направление потока	неревверсивный
Принцип измерения	Индуктивный
Overlap	Positive overlap
Защита датчика от переполюсовки	Для всех электрических соединений
Функция безопасности	Выхлоп Манипуляция/защита при запуске
Уровень представления (PL)	Vent/up по Категории 4, PL e Защита работы, защита от неожиданного запуска, до Категории 4, Уровень производительности e
Примечания по динамизации усилия	Частота переключения как минимум раз в неделю
Отображение статуса сигнала	с принадлежностями
Опрос позиции переключения	Нормальное положение с датчиком
Отображение статуса переключения датчика	LED
Pilot pressure МПа	0,3 ... 1 МПа
Пилотное давление	3 ... 10 bar
Пригодность для работы с вакуумом	Нет
Standard flow rate exhaust 0.6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi)	2.650 l/min
Standard flow rate exhaust 0.6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi) in the event of a fault	1.050 l/min
Время выключения	54 ms
Время включения	24 ms

Характеристика	Значение
Время включения распределитель - датчик	58 ms
Время выключения распределитель - датчик	11 ms
Рабочий цикл	100 %
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	1.000 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	800 µs
Выход переключателя	PNP
Характеристики катушки	24 V DC: 1.8 W
Допустимые колебания напряжения	-15 % / +10 %
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Макс. поле магнитной интерференции	60 mT
Температура среды	-5 ... 50 °C
Уровень звукового давления	85 dB(A)
Защита от прямого и непрямого контакта	Protective extra-low voltage with safe disconnection (PELV) Защищено по EN 60950/IEC 950
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-5 ... 50 °C
Nominal altitude of use	1000 м в соответствии с VDE 0580
Вес продукта	1.134 g
Диапазон рабочего напряжения датчика, DC	10 ... 30 V
Датчик сопротивления короткого замыкания	Пульсирующий
Датчик тока холостого хода	≤ 10 mA
Макс. выходной ток датчика	200 mA
Макс. частота переключения датчика	5.000 Hz
Остаточная пульсация датчика	± 10 %
Падение напряжения датчика	≤ 2 V
Электрическое подключение	Расположение контактов тип C по EN 175301-803 по EN 175301-803 Без заземления
Подключение датчика	Разъем 3-пин M8x1
Тип крепления	со сквозным отверстием
Пневматическое подключение, канал 1	G1/4
Пневматическое подключение, канал 2	G1/4
Пневматическое подключение, канал 3	G1/4
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	FPM HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление РА
Материал винтов	Гальванизированная сталь
Функция переключающего элемента	Нормально замкнутый контакт