

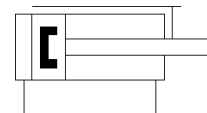
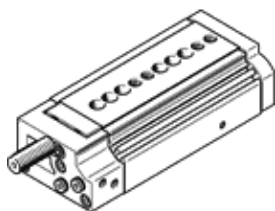
# Мини-суппорт DGSL-N-12-50-P1A

№ изделия: 566310  
Продукт будет снят с производства

FESTO

для бесконтактного опроса, с высокоточной, надежной направляющей и высокой повторяемостью, регулируемым демпфером с обеих сторон и металлическим упором в конечном положении (P1).

Снимаемый с производства тип. Доступен до 2022 года. Для поиска альтернативных продуктов используйте Support Portal.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Ход	50 mm
Регулируемая зона конечного положения / ход вперед	29 mm
Регулируемая зона конечного положения / ход назад	25,5 mm
Диаметр поршня	16 mm
Режим работы привода	Yoke
Демпфирование	нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон, с жестким упором
Положение при сборке	Любое
Направляющая	Шариковая направляющая
Тип конструкции	Yoke Поршень Шток Каретка
Определение позиции	Для герконов
Рабочее давление	1 ... 8 bar
Макс. скорость	0,8 m/s
Точность повторения	±0,01 mm
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
Температура окружающей среды	0 ... 60 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,06 Nm
Длина демпфирования	3,7 mm
Макс. усилие Fy	1.200 N
Макс. усилие Fz	1.200 N
Макс. момент Mx	18 Nm
Макс. момент My	12 Nm
Макс. момент Mz	12 Nm
Теоретическое усилие при 6 бар, обратный ход	104 N
Теоретическое усилие при 6 бар, прямой ход	121 N
Перемещаемая масса	340 g
Вес продукта	853 g
альтернативные соединения	См. чертеж
Тип крепления	со сквозным отверстием
Пневматическое присоединение	M5 suitable for fitting with 10-32 UNF-2B
Замечания по материалу	Не содержит медь и PTFE Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Материал крышки	Алюминиевый сплав
Материал уплотнений	HNBR
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая