

Пневмораспределитель VSPA-B-B52-A1

№ изделия: 546714

FESTO

Ширина: 26 мм.

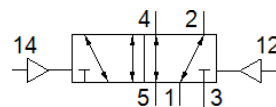
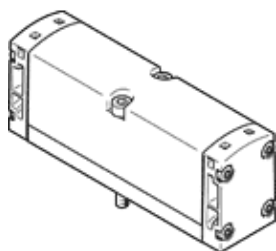


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/2 бистабильный
Тип управления	пневматический
Ширина	26 mm
Стандартный номинальный расход	1.100 l/min
Рабочее давление	-0,9 ... 16 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Условный проход	9 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15407-1 VDMA 24563
Тип пилотного управления	прямой
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Пилотное давление	2 ... 10 bar
Расход распределителя	1.400 l/min
Расход распределителя на индивидуальной плите	1.100 l/min
Расход распределителя в составе блока	1.100 l/min
Время переключения, реверс	10 ms
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-10 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Макс. момент затяжки, установка распределителя	1,8 ... 2,2 Nm
Вес продукта	180 g
Подвод пилотного воздуха 12	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Подвод пилотного воздуха 14	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Пневматическое подключение, канал 1	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Пневматическое подключение, канал 2	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Пневматическое подключение, канал 3	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Пневматическое присоединение, канал 4	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Пневматическое присоединение, канал 5	Соединительная плита размер 26 мм по стандарту ISO 15407-1
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление
Материал винтов	Сталь Гальванизирован