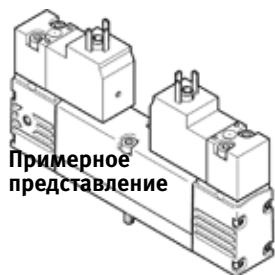


# Распределитель с электроуправлением VSVA

№ изделия: 546691

FESTO



Примерное  
представление

## Таблица данных

Общая таблица данных - Индивидуальные значения зависят от вашей конфигурации.

Характеристика	Значение
Функция распределителя	2x2/2, Н.З., моностабильные 2x3/2, Н.З., моностабильные 2x3/2, Н.О., моностабильные 2x3/2, Н.О./Н.З., моностабильный 5/2 бистабильный 5/2 бистабильный с доминирующим сигналом 5/2 моностабильный 5/3 под давлением в нейтральной позиции 5/3 выхлоп в нейтральной позиции 5/3 Н.З.
Тип управления	электрический
Размер клапана	18 mm 26 mm
Стандартный номинальный расход	400 ... 1.400 l/min
Operating pressure МПа	-0,09 ... 1,6 МПа
Рабочее давление	-0,9 ... 16 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина Воздушная пружина
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for electrical equipment
Класс защиты	IP65 NEMA 4
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15407-1 VDMA 24563
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Overlap	Positive overlap
Отображение статуса сигнала	LED
Pilot pressure МПа	0,3 ... 1 МПа
Пилотное давление	3 ... 10 bar
Рабочий цикл	100 %
Допустимые колебания напряжения	-15 % / +10 %
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-5 ... 50 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Уровень звукового давления	85 dB(A)
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-5 ... 50 °C
Тип крепления	На монтажной плите
Выхлоп пилота, канал 82/84	Не канализированный в соответствии со стандартом канализированный
Интерфейс пилота	в соответствии со стандартом ISO 15218
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	HNBR NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление
Материал винтов	Сталь Гальванизирован