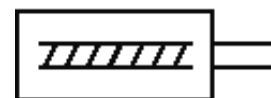
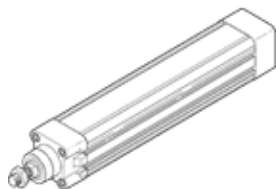


# Электро-цилиндр DNCE-40- -LS-2,5-Q

№ изделия: 545213

FESTO

со шпиндельным приводом, винтовой передачей скольжения и защитой от проворота штока.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	1 ... 600 mm
Размер	40
Резерв хода	0 mm
Резьба на штоке	M12x1,25
Reversierspiel	0,2 mm
Диаметр шпинделя	12,5 mm
Шаг шпинделя	2,5 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,25 deg
Основан на стандарте	ISO 15552 (bisher auch VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Позиция сборки	Любое
Тип мотора	Шаговый мотор Серво-мотор пост. тока
Определение позиции	для герконов
Структура проекта	Электрический цилиндр с винтовой передачей.
Тип шпинделя	Плоская резьба
Варианты	Шток без проворота
Защита от момента/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	1 m/s <sup>2</sup>
Макс. скорость	0,07 m/s
Точность повторения	+/- 0,07 mm
Цикл службы	100%
Классификация сопротивления коррозии CRC	0
Температура хранения	-25 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Окружающая температура	0 ... 50 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,0002 J
Постоянный приводной момент	1,15 Nm
Постоянное усилие подачи	600 N
Макс. приводной момент	1,15 Nm
Макс. момент для защиты от проворота	4 Nm
Макс. момент Mx	4 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	120 N
Max. Vorschubkraft Fx	600 N
Leerlaufantriebsmoment	0,15 Nm
Richtwert Nutzlast, horizontal	60 kg
Richtwert Nutzlast, vertikal	30 kg
Момент инерции JH на метр хода	0,1341 kgcm <sup>2</sup>
Момент инерции JL на кг нагрузки	0,0016 kgcm <sup>2</sup>
Массовый момент инерции, JO	0,1316 kgcm <sup>2</sup>
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	250 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	46,1 g
Базовый вес на 0 мм хода	1.210 g

Характеристика	Значение
Фактор добавочной массы на 10 мм хода	8,9 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями
Замечание по материалу	Содержит PWIS частички.
Информация о материале крышки	Алюминиевое литье Окрашен
Информация о материале уплотнений	NBR
Информация о материале, корпус	Обработанный алюминиевый сплав Мягко анодирован
Информация о материале штока	Легированная сталь, нержавеющая
Информация о материале, гайка шпинделя	РОМ
Информация о материале, шпиндель	Сталь
Информация о материале корпуса цилиндра	Обработанный алюминиевый сплав Мягко анодирован