

Электро-цилиндр DNCE-32- -BS-3-Q

№ изделия: 545211

FESTO

с шпиндельным приводом, шариковинтовой передачей и защитой от проворота штока.

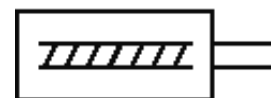
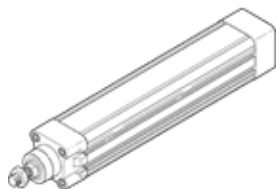


Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	1 ... 400 mm
Размер	32
Резерв хода	0 mm
Резьба на штоке	M10x1,25
Reversierspiel	0,05 mm
Диаметр шпинделя	10 mm
Шаг шпинделя	3 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,3 deg
Основан на стандарте	ISO 15552 (bisher auch VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Позиция сборки	Любое
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Определение позиции	для герконов
Структура проекта	Электрический цилиндр с шариковинтовой передачей.
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Варианты	Шток без проворота
Защита от момента/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	6 m/s ²
Макс. скорость	0,15 m/s
Точность повторения	+/- 0,02 mm
Цикл службы	100%
Классификация сопротивления коррозии CRC	0
Температура хранения	-25 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Окружающая температура	0 ... 50 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,0001 J
Постоянный приводной момент	0,3 Nm
Постоянное усилие подачи	240 N
Макс. приводной момент	0,4 Nm
Макс. момент для защиты от проворота	1 Nm
Макс. момент Mx	1 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	45 N
Max. Vorschubkraft Fx	300 N
Leerlaufantriebsmoment	0,08 Nm
Richtwert Nutzlast, horizontal	30 kg
Richtwert Nutzlast, vertikal	15 kg
Момент инерции JH на метр хода	0,0476 kgcm ²
Момент инерции JL на кг нагрузки	0,0023 kgcm ²
Массовый момент инерции, JO	0,0439 kgcm ²
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	170 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	33 g
Базовый вес на 0 мм хода	750 g

Характеристика	Значение
Фактор добавочной массы на 10 мм хода	6,9 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями
Замечание по материалу	Содержит PWIS частички.
Информация о материале крышки	Алюминиевое литье Окрашен
Информация о материале уплотнений	NBR
Информация о материале, корпус	Обработанный алюминиевый сплав Мягко анодирован
Информация о материале штока	Легированная сталь, нержавеющая
Информация о материале, гайка шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Информация о материале, шпиндель	Катанная подшипниковая сталь
Информация о материале корпуса цилиндра	Обработанный алюминиевый сплав Мягко анодирован