

Электро-цилиндр DNCE-63-200-BS-"20" P-Q

№ изделия: 543143

FESTO

со шпиндельным приводом, шарико-винтовой передачей и защитой от проворота штока.

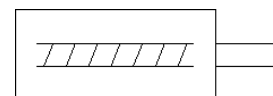
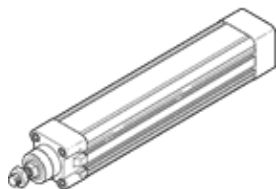


Таблица данных

Характеристика	Значение
Рабочий ход	200 mm
Размер	63
Ход	200 mm
Резерв хода	0 mm
Резьба на штоке	M16x1,5
Реверсивный люфт	0,05 mm
Диаметр шпинделя	20 mm
Шаг шпинделя	20 mm/U
Макс. угловое отклонение штока +/-	0,2 deg
Основан на стандарте	ISO 15552 (до сих пор также VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Положение при сборке	Любое
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Определение позиции	Для герконов
Структура проекта	Электрический цилиндр с шариковинтовой передачей.
Тип шпинделя	Шарико-винтовой шпиндель
Варианты	Шток без проворота
Защита от скручивания/направляющая	с направляющей на плоских подшипниках
Макс. ускорение	6 m/s ²
Макс. скорость	1 m/s
Точность повторения	+/- 0,02 mm
Рабочий цикл	100%
Классификация сопротивления коррозии CRC	0
Температура хранения	-25 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 95 %
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 50 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,0004 J
Постоянный момент привода	4,8 Nm
Постоянное усилие подачи	1.300 N
Макс. приводной момент	5,9 Nm
Макс. момент защиты от проворота	1,5 Nm
Макс. момент M _x	1,5 Nm
Макс. радиальное усилие на приводном валу	300 N
Макс. статическое осевое усилие F _x	3.700 N
Макс. усилие подачи F _x	1.625 N
Движущий момент на холостом ходу	0,2 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	160 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	80 kg
Массовый момент инерции J _H на метр хода	0,9103 kgcm ²
Массовый момент инерции J _L на кг нагрузки	0,1013 kgcm ²
Массовый момент инерции, J _O	0,7624 kgcm ²

Характеристика	Значение
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	810 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	81,2 g
Базовый вес на 0 мм хода	3.010 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	12,8 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями
Замечания по материалу	Содержит PWIS вещества Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Информация о материале, крышки	Алюминиевое литье Окрашен
Информация о материале, уплотнения шланга	NBR
Информация о материале, корпус	Алюминиевый сплав Гладкое анодирование
Информация о материале, шток	Легированная сталь, нержавеющая
Информация о материале, гайка шпинделя	Катанная подшипниковая сталь
Информация о материале, шпиндель	Катанная подшипниковая сталь
Информация о материале, корпус цилиндра	Алюминиевый сплав Гладкое анодирование