

Линейный модуль HMP-16- -В-

№ изделия: 537940
Продукт будет снят с производства

FESTO

Снимаемый с производства тип. Доступен до 2018 года. Для поиска альтернативных продуктов используйте Support Portal.



Примерное
представление

Таблица данных

Общая таблица данных - Индивидуальные значения зависят от вашей конфигурации.

Характеристика	Значение
Ход	50 ... 320 mm
Диаметр поршня	16 mm
Режим работы привода	Yoke
Демпфирование	Амортизатор, плавная остановка
Положение при сборке	Любое
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Направляющая Yoke - кинематика Поршень Шток
Макс. кол-во промежуточных позиций	1
Определение позиции	Для герконов
Тип амортизатора	YSRW-8-14
Варианты	зажимной модуль на штоке Тянущий
Рабочее давление	4 ... 8 bar
Макс. скорость, втягивание	$\leq 0,8$ m/s
Макс. скорость выдвигание	$\leq 0,8$ m/s
Макс. время перемещения	≤ 1.000 ms
Точность повторения	$\pm 0,01$ mm 0,01 mm
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Moderate corrosion stress
Уровень звукового давления	62 dB(A)
Класс защиты	IP40
Температура окружающей среды	0 ... 60 °C
Длина демпфирования	14 mm
Теоретическое усилие при 6 бар, обратный ход	104 N
Теоретическое усилие при 6 бар, прямой ход	121 N
Интервалы смазки элементов направляющей	5.000 km
Интервалы обслуживания, амортизатор	10 Mio SP
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	900 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	88 g
Базовый вес на 0 мм хода	2.100 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	28 g
альтернативные соединения	См. чертеж
Тип крепления	Опция

Характеристика	Значение
Пневматическое присоединение	PK-3 PK-4
Замечания по материалу	Не содержит медь и PTFE
Информация о материале, крышки	Алюминий Анодированный
Информация о материале, уплотнения шланга	NBR PUR
Информация о материале, передняя плита	Алюминий Анодированный
Информация о материале, направляющая труба	Катанная подшипниковая сталь покрытый
Информация о материале, корпус	Алюминий Анодированный