

Седельный клапан VZXF-L-M22C-M-B-G114-290-H3B1-50-7-EX4

№ изделия: 3539354

FESTO

Pneumatically actuated angle seat valve in red brass. Under seat version, safety position closed, G thread, ATEX, nominal width 1 1/4".

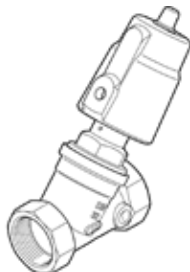


Таблица данных

Характеристика	Значение
Тип конструкции	Седельный клапан с поршневым приводом
Тип управления	пневматический
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Тип крепления	Линейный монтаж
Линейное подключение	G1¼ резьбовое кольцо по DIN ISO 228
Условный проход	29 mm
Функция распределителя	2/2 Н.З., моностабильный
Направление потока	нерeverсивный
Рабочее давление	0 ... 7 bar
Номинальное давление, запорно-регулирующая арматура	16
Функция быстрого выхлопа	не дросселируемый
Тип сброса	механическая пружина
Тип пилотного управления	С внешним управлением
Пневматическое присоединение	Внутренняя резьба G1/8
Рабочее давление	6 ... 10 bar
Среда	Пары Гидравлическое масло на минеральной основе Инертные газы Минеральное масло Вода Фильтр сжатого воздуха, степень фильтрации 200 мкм Нейтральные жидкости
Направление потока	Под седлом, для газообразных и жидких сред
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Макс. вязкость	600 mm ² /s
Температура среды	-10 ... 80 °C
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Расход Kv	6 m ³ /h
Замечания по материалу	Содержит PWIS вещества Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал корпуса процесстехнического клапана	Латунь
Номер материала, корпус процесс-технического клапана	CC499K
Материал уплотнения шпинделя	NBR
Материал уплотнения седла	PTFE
Вес продукта	1.900 g
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU руководством по устройству в соответствии с директивой EU по взрывозащите (ATEX)
Категория ATEX Газ	II 2G
Категория ATEX Пыль	II 2D
Взрывозащита типа "Газ"	Ex h IIC T6...T3 Gb X
Взрывозащита типа "Пыль"	Ex h IIIC T80°C...T200°C Db X
Взрывобезопасная температура окружающей среды	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
Материал корпуса привода	Латунь