

Стандартный цилиндр DSBG-200-125-P-N3

№ изделия: 2537454

FESTO

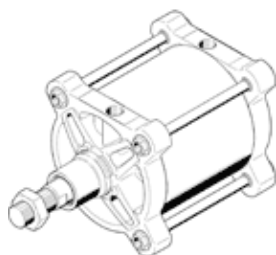


Таблица данных

Характеристика	Значение
Ход	125 mm
Диаметр поршня	200 mm
Резьба на штоке	M36x2
Демпфирование	P: нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	ISO 15552
Конец штока	Наружная резьба
Тип конструкции	Поршень Шток Шпилька Корпус цилиндра
Варианты	Односторонний шток
Operating pressure MPa	0,06 ... 1 MPa
Рабочее давление	0,6 ... 10 bar
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Энергия удара в крайних положениях	4,8 J
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	18.096 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	18.850 N
Перемещаемая масса	6.561 g
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	5.348 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	97 g
Вес продукта	18.568 g
Базовый вес на 0 мм хода	15.493 g
Дополнительный вес на 10 мм хода	246 g
Тип крепления	с внутренней резьбой с принадлежностями Опция
Пневматическое присоединение	G3/4
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Die-cast aluminium, coated
Материал уплотнения поршня	NBR
Материал поршня	Die-cast aluminium
Материал штока	Легированная сталь
Материал скребка штока	NBR
Buffer seal material	TPE-U(PU)
Cushion piston material	POM
Материал колбы цилиндра	Smooth-anodised wrought aluminium alloy
Материал гайки	сталь, гальванизированная
Материал подшипника	Metal polymer compound
Collar nut material	Гальванизированная сталь
Материал шпильки	Легированная сталь