

Консольный привод DGEA-18- -ZR

№ изделия: 195611

Продукт будет снят с производства

FESTO

Электромеханический консольный привод с зубчатым ремнем.
Снимаемый с производства тип. Доступен до 2021 года. Для поиска альтернативных продуктов используйте Support Portal.



Примерное
представление

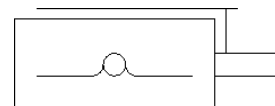


Таблица данных

Общая таблица данных - Индивидуальные значения зависят от вашей конфигурации.

Характеристика	Значение
Эффективный диаметр приводной шестерни	25,78 mm
Рабочий ход	1 ... 800 mm
Размер	18
Резерв хода	81 mm
Удлинение зубчатого ремня	0,037 %
Шаг зубчатого ремня	3 mm
Направляющая	передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей
Тип конструкции	Электромеханический консольный привод С зубчатым ремнем
Тип мотора	Шаговый мотор Сервомотор
Макс. скорость	3 m/s
Точность повторения	±0,05 mm
Класс защиты	IP20
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Моменты инерции сечения 2-ой степени I _y	173E+03 mm ⁴
Моменты инерции сечения 2-ой степени I _z	135E+03 mm ⁴
Макс. приводной момент	3 Nm
Макс. усилие F _x на консоли	6.000 N
Макс. усилие F _y	2.000 N
Макс. усилие F _y на консоли	2.240 N
Макс. усилие F _z	2.000 N
Макс. усилие F _z на консоли	2.240 N
Макс. момент M _x	19 Nm
Макс. момент M _x на консоли	30 Nm
Макс. момент M _y	94 Nm
Макс. момент M _y на консоли	125 Nm
Макс. момент M _z	65 Nm
Макс. момент M _z на консоли	185 Nm
Макс. усилие подачи F _x	230 N
Движущий момент на холостом ходу	0,4 Nm
Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной	5 kg
Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной	7 kg
Массовый момент инерции J _H на метр хода	6 kgcm ²
Массовый момент инерции J _L на кг нагрузки	1,66 kgcm ²
Массовый момент инерции, J _O	2,87 kgcm ²
Массовый момент инерции J _O со вторым приводом	4,08 kgcm ²
Коэффициент подачи	81 mm/U
Рабочая нагрузка при ходе 0 мм со вторым двигателем	2.000 g

Характеристика	Значение
Перемещаемая масса при ходе 0 мм	1.500 g
Базовая нагрузка при ходе 0 мм со вторым двигателем	4.700 g
Базовый вес на 0 мм хода	2.800 g
Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода	35 g
Материал концевых крышек	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал каретки головки привода	Сталь Гальванизирован
Материал профиля	Алюминиевый сплав Анодированный
Замечания по материалу	Содержит PWIS вещества
Материал головки привода	Алюминиевый сплав Анодированный
Материал направляющей рейки	Катанная подшипниковая сталь антикоррозионное покрытие