

Распределитель с электроуправлением JMN2H-5/2-D-02-S-12DCA

№ изделия: 187929

FESTO

В соответствии с ISO 15407/-1, с катушками и ручным дублированием, без штекерных розеток.

Снимается с производства, доступен до 2009 года.

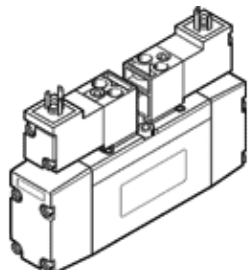


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/2 бистабильный
Тип управления	электрический
Ширина	18 mm
Стандартный номинальный расход	500 l/min
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Структура проекта	Каретка поршня
Класс защиты	IP65
Условный проход	6 mm
Монтажный шаг	19 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Соответствует стандарту	VDMA 24563
Ручное дублирование	с принадлежностями, с защелкой
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Пилотное давление	2 ... 10 bar
Время переключения, реверс	16 ms
Характеристики катушки	12V DC: 1,4W 24 V AC: 50 Гц, коммутируемая мощность: 3 VA, мощность при удержании: 2,4 VA 24V AC: 60Hz
Рабочая среда	сжатый воздух, фильтрованный, степень фильтрации 40 µm, с маслом или без Вакуум
Классификация сопротивления коррозии CRC	2
Температура среды	-10 ... 50 °C
Рабочая среда пилотного каскада	сжатый воздух, фильтрованный, степень фильтрации 40 µm, с маслом или без
Температура окружающей среды	-10 ... 50 °C
Вес продукта	210 g
Электрическое подключение	Разъем по DIN 43650 Исполнение C
Тип крепления	со сквозным отверстием
Подвод пилотного воздуха 12/14	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Выхлоп пилота, канал 82/84	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое подключение, канал 1	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое подключение, канал 2	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое подключение, канал 3	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое присоединение, канал 4	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Пневматическое присоединение, канал 5	Монтажная плата VDMA 24563 размер 2
Информация о материале, уплотнения шланга	NBR
Информация о материале, корпус	Алюминиевое литье под давление