

Стандартный цилиндр DSBF-C-50-50-PPVA-N3-R

№ изделия: 1775260

FESTO



Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|--|---|
| Ход | 50 mm |
| Диаметр поршня | 50 mm |
| Резьба на штоке | M16x1,5 |
| Демпфирование | PPV: регулируемое пневматическое демпфирование с обеих сторон |
| Положение при сборке | Любое |
| Соответствует стандарту | ISO 15552 |
| Конец штока | Наружная резьба |
| Тип конструкции | Поршень Шток Корпус из профиля |
| Определение позиции | Для герконов |
| Operating pressure MPa | 0,04 ... 1,2 MPa |
| Рабочее давление | 0,4 ... 12 bar |
| Режим работы | двустороннего действия |
| Рабочая среда | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примечание по рабочей среде | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка) |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 3 - Высокая стойкость к коррозии |
| PWIS conformity | VDMA24364-B2-L |
| Класс чистоты помещения | ISO class 6 |
| Температура окружающей среды | -20 ... 80 °C |
| Энергия удара в крайних положениях | 1 J |
| Длина демпфирования | 22 mm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 990 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 1.178 N |
| Перемещаемая масса | 488 g |
| Перемещаемая масса при ходе 0 мм | 363 g |
| Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода | 25 g |
| Вес продукта | 1.531 g |
| Базовый вес на 0 мм хода | 1.241 g |
| Дополнительный вес на 10 мм хода | 58 g |
| Тип крепления | с внутренней резьбой с принадлежностями Опция |
| Пневматическое присоединение | G1/4 |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал крышки | Die-cast aluminium, coated |
| Материал уплотнения поршня | TPE-U(PU) |
| Материал поршня | Алюминиевый сплав |
| Материал штока | Легированная сталь, нержавеющая |
| Материал скребка штока | TPE-U(PU) |
| Buffer seal material | TPE-U(PU) |
| Cushion piston material | POM |
| Материал колбы цилиндра | Анодированный алюминий |
| Материал гайки | Легированная сталь, нержавеющая |
| Материал подшипника | POM |
| Материал винта фланца | сталь, гальванизированная |