

# Серводвигатель EMMS-AS-70-MK-HV-RRB-S1

№ изделия: 1704830

FESTO

Без редуктора



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-40 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP65
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 4 x 4 x 16
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	565 V
Номинальное напряжение DC	565 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	4
Момент удержания	2,52 Nm
Номинальный момент	2,19 Nm
Пиковый момент	8,55 Nm
Номинальная скорость вращения	5.000 1/min
Макс. скорость	5.560 1/min
Номинальная мощность мотора	1.146 W
Номинальный ток мотора	1,84 A
Пиковый ток	8,3 A
Постоянная мотора	1,189 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	71,83 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	13,007 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	24,523 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	0,69 kgcm <sup>2</sup>
Вес продукта	2.990 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	75 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	200 N
Датчик положения ротора	Счетное устройство
Интерфейс поворотного энкодера	SIN/COS аналоговый сигнал
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Тормозной удерживающий момент	2 Nm
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V

Характеристика	Значение
Потребляемая мощность, тормоз	11 W
Момент инерции тормоза	0,07 kgcm <sup>2</sup>
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	80 лет, поворотный энкодер 1769 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	160 лет, поворотный энкодер