

Распределитель с электроуправлением CPE18-M2H-5/3ES-QS-8

№ изделия: 170292

Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

FESTO

Высокая плотность элементов

Этот тип подходит для работы на вакууме.

Современные альтернативы могут быть найдены с помощью введения первых четырех символов маркировки изделия в поле поиска.

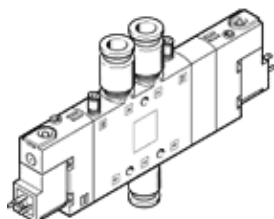


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/3 выхлоп в нейтральной позиции
Тип управления	электрический
Ширина	18 mm
Стандартный номинальный расход	780 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 1 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Авторизация	с UL us - Recognized (OL)
Морская классификация	см. сертификат
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for electrical equipment
Класс защиты	IP65 с розеткой по IEC 60529
Условный проход	8 mm
Функция быстрого выхлопа	дресселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	с принадлежностями, с защелкой Толкающий
Тип пилотного управления	С пилотным управлением
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Идентификация позиции распределителя	Держатель табличек
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,25 ... 1 MPa
Пилотное давление	2,5 ... 10 bar
Время выключения	38 ms
Время включения	20 ms
Рабочий цикл	100 %
Макс. позитивный тестовый импульс с логикой 0	3.300 µs
Макс. негативный тестовый импульс с логикой 1	3.100 µs
Характеристики катушки	110 V AC: 50/60 Гц, мощность переключения 3 VA, мощность удержания 2.4 VA
Допустимые колебания напряжения	-15 % / +10 %
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Стойкость к вибрации	Тест транспортного применения на уровне жесткости 2 в соответствии с FN 942017-4 and EN 60068-2-6

Характеристика	Значение
Сопротивление ударной нагрузке	Шоковый тест с уровнем опасности 2 в соответствии с FN 942017-5 и EN 60068-2-27
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура среды	-5 ... 50 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-5 ... 50 °C
Электрическое подключение	Расположение контактов тип C по EN 175301-803
Тип крепления	со сквозным отверстием
Выхлоп пилота, канал 82	M5
Выхлоп пилота, канал 84	M5
Подвод пилотного воздуха 12	M5
Подвод пилотного воздуха 14	M5
Пневматическое подключение, канал 1	QS-8
Пневматическое подключение, канал 2	QS-8
Пневматическое подключение, канал 3	G1/4
Пневматическое присоединение, канал 4	QS-8
Пневматическое присоединение, канал 5	G1/4
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление