

Серводвигатель EMMS-AS-55-MK-LS-RRB

№ изделия: 1569795

FESTO

Без редуктора



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP54
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 3 x 3 x 14
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	360 V
Номинальное напряжение DC	360 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	4
Момент удержания	0,97 Nm
Номинальный момент	0,67 Nm
Пиковый момент	2,7 Nm
Номинальная скорость вращения	6.600 1/min
Макс. скорость	7.330 1/min
Номинальная мощность мотора	461 W
Номинальный ток мотора	1,19 A
Пиковый ток	5 A
Постоянная мотора	0,558 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	34,73 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	14,7 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	13,8 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	0,24 kgcm ²
Вес продукта	1.620 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	75 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	150 N
Датчик положения ротора	Счетное устройство
Интерфейс поворотного энкодера	SIN/COS аналоговый сигнал
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Тормозной удерживающий момент	0,8 Nm
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V

Характеристика	Значение
Потребляемая мощность, тормоз	10 W
Момент инерции тормоза	0,02 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	80 лет, поворотный энкодер 11416 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	160 лет, поворотный энкодер