

Серводвигатель EMMS-AS-55-SK-LS-TMB-S1

№ изделия: 1569757

FESTO

Без редуктора



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP65
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 3 x 3 x 14
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	360 V
Номинальное напряжение DC	360 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	4
Момент удержания	0,49 Nm
Номинальный момент	0,34 Nm
Пиковый момент	1,65 Nm
Номинальная скорость вращения	7.400 1/min
Макс. скорость	9.800 1/min
Номинальная мощность мотора	261 W
Номинальный ток мотора	0,83 A
Пиковый ток	4,3 A
Постоянная мотора	0,406 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	26 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	20,9 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	15,6 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	0,13 kgcm ²
Вес продукта	1.420 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	75 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	140 N
Датчик положения ротора	Абсолютный многооборотный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	EnDat 22
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Триггер энкодера положения ротора	19 Bit
Тормозной удерживающий момент	0,8 Nm

Характеристика	Значение
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	10 W
Момент инерции тормоза	0,02 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	76 лет, поворотный энкодер 11416 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	152 года, поворотный энкодер