

Серводвигатель EMMS-AS-70-MK-LS-RSB-S1

№ изделия: 1550948

FESTO

Без редуктора



Таблица данных

Характеристика	Значение
Температура окружающей среды	-10 ... 40 °C
Температура хранения	-20 ... 60 °C
Относительная влажность воздуха	0 - 90 %
Соответствует стандарту	IEC 60034
Класс защиты изоляции	F
Класс расчета параметров по стандарту EN 60034-1	S1
Мониторинг температуры	PTC-резистор
Класс защиты	IP65
Конструкция вала - сегментная шпонка	DIN 6885 A 4 x 4 x 16
Система электрического соединения	Разъем
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Классификация сопротивления коррозии CRC	2 - Средняя стойкость к коррозии
Авторизация	RCM Mark с UL us - Recognized (OL)
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по электромагнитной совместимости EMC в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
Номинальное рабочее напряжение DC	360 V
Номинальное напряжение DC	360 V
Тип переключателя обмотки	Звезда внутри
Number of pole pairs	4
Момент удержания	2,56 Nm
Номинальный момент	2,29 Nm
Пиковый момент	7,75 Nm
Номинальная скорость вращения	4.100 1/min
Макс. скорость	4.880 1/min
Номинальная мощность мотора	1.061 W
Номинальный ток мотора	2,6 A
Пиковый ток	10 A
Постоянная мотора	0,864 Nm/A
Константа напряжения, фаза-фаза	52,2 mVmin
Сопротивление обмотки фаза-фаза	6,71 Ohm
Индуктивность обмотки фаза-фаза	13,44 mH
Общий момент инерции массы при подъеме	0,68 kgcm ²
Вес продукта	2.900 g
Допустимая осевая нагрузка на вал	75 N
Допустимая радиальная нагрузка на вал	200 N
Датчик положения ротора	Абсолютный однооборотный энкодер
Интерфейс поворотного энкодера	EnDat 22
Принцип измерения поворотного энкодера	Индуктивный
Триггер энкодера положения ротора	18 Bit
Тормозной удерживающий момент	2 Nm

Характеристика	Значение
Рабочее напряжение DC для тормоза	24 V
Потребляемая мощность, тормоз	11 W
Момент инерции тормоза	0,07 kgcm ²
Циклы переключения, удерживающий тормоз	10 миллионов холостых ходов (без работы трения)
MTTF, субэлемент	76 лет, поворотный энкодер 1769 лет, удерживающий тормоз
MTTFd, субэлемент	152 года, поворотный энкодер