

Пневмораспределитель VL-5/3E-3/8-B

№ изделия: 14949

Classic - nicht für Neukonstruktionen verwenden

FESTO

5/3-распределитель, соединен с выхлопом в средней позиции
Современные альтернативы могут быть найдены с помощью введения первых четырех символов маркировки изделия в поле поиска.

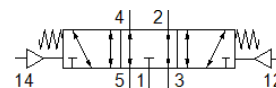
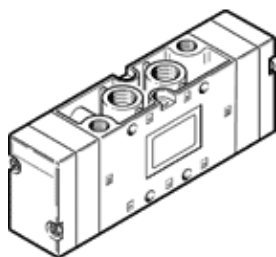


Таблица данных

Характеристика	Значение
Функция распределителя	5/3 выхлоп в нейтральной позиции
Тип управления	пневматический
Ширина	40 mm
Стандартный номинальный расход	2.200 l/min
Operating pressure MPa	-0,09 ... 1 MPa
Рабочее давление	-0,9 ... 10 bar
Тип конструкции	Золотниковый
Тип сброса	механическая пружина
Условный проход	12 mm
Монтажный шаг	41 mm
Функция быстрого выхлопа	дросселирующий
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Ручное дублирование	Нет
Тип пилотного управления	прямой
Питание пилотного каскада	внешний
Направление потока	реверсивный
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,3 ... 1 MPa
Пилотное давление	3 ... 10 bar
Макс. частота переключения	3 Hz
Время выключения	28 ms
Время включения	7 ms
Время переключения, реверс	83 ms
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Температура хранения	-40 ... 60 °C
Температура среды	-10 ... 60 °C
Рабочая среда пилотного каскада	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Температура окружающей среды	-10 ... 60 °C
Вес продукта	680 g
Тип крепления	На PR-коллекторе со сквозным отверстием Опция
Подвод пилотного воздуха 12	G1/8
Подвод пилотного воздуха 14	G1/8
Пневматическое подключение, канал 1	G3/8
Пневматическое подключение, канал 2	G3/8
Пневматическое подключение, канал 3	G3/8

Характеристика	Значение
Пневматическое присоединение, канал 4	G3/8
Пневматическое присоединение, канал 5	G3/8
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевое литье под давление