

# Распределитель с электроуправлением VZWD-L-M22C-M-N14-20-V-2AP4-40

№ изделия: 1491959

FESTO

Directly actuated, NPT1/4" connection.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Тип конструкции	Тарельчатый клапан с прямым управлением
Тип управления	электрический
Тип уплотнения	мягкий
Положение при сборке	Любое
Тип крепления	Линейный монтаж
Присоединение запорного клапана	1/4 NPT
Электрическое подключение	Расположение контактов тип А по EN 175301-803 Разъем по EN 175301-803 Кубическая форма
Условный проход	2 mm
Функция распределителя	2/2 Н.З., моностабильный
Ручное дублирование	Нет
Направление потока	нерeverсивный
Среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] Инертные газы Минеральное масло Вода Нейтральные жидкости Другие среды по запросу
Номинальное давление, запорно-регулирующая арматура	100
Differential pressure (MPa)	0 MPa
Перепад давления	0 bar
Differential pressure (psi)	0 psi
Характеристики катушки	110 V AC: 50/60 Гц, мощность переключения 19 VA, мощность удержания 16 VA
Класс изоляции	F
Допустимые колебания напряжения	+/- 10 %
Рабочий цикл	100 %
Тип сброса	механическая пружина
Тип пилотного управления	прямой
Pressure of medium	0 ... 4 MPa
Рабочее давление	0 ... 40 bar
Pressure of medium psi	0 ... 580 psi
Макс. вязкость	22 mm <sup>2</sup> /s
Температура среды	-10 ... 80 °C
Температура окружающей среды	-10 ... 35 °C
Уровень утечек по EN 12266-1	A
Расход Kv	0,13 m <sup>3</sup> /h
Стандартный номинальный расход	140 l/min
Время включения	20 ms
Время выключения	18 ms
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)

Характеристика	Значение
PWIS conformity	VDMA24364 zone III
Материал корпуса	Латунь
Номер материала корпуса	CW617N
Материал уплотнений	FPM
Вес продукта	550 g
Обозначение CE (см. заявление о соответствии)	в соответствии с директивой EU по оборудованию низкого напряжения
UKCA marking (see declaration of conformity)	To UK instructions for electrical equipment
Класс защиты	IP65
Классификация сопротивления коррозии CRC	1 - Низкая стойкость к коррозии